

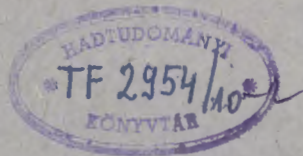
Szolgálati használatra!

Nyt. sz.: 448.....

10

Hadtáp egyezményes jelek

(TERVEZET)



A HADTÁPBIZTOSÍTÁS 3/1970. SZÁMÁNAK MELLÉKLETE

Szolgálati használatra!

Készült: 900 pld.-ban

Hadtáp egyezményes jelek

(TERVEZET)

Magyarországi Irodalmi Akadémia
Kiadás: 1952

Magyar nyelv és irodalom

(10. évfolyam)

Hadtáp egyezményes jelek*

Bori István alezredes és Elekes János őrnagy

Korszerű körülmények között a harcselekmények rendkívül mozgékonyak, gyors lefolyásúak, széles arcvonalon nagy mélységben bontakoznak ki és fokozott ütemben folynak. A helyzet rendszerint rövid idő alatt igen gyakran és élesen változik. Ezért gyakran szükséges a hadtápbiztosításra vonatkozó elhatározások, rendszabályok, legtöbbször térképen történő kidolgozása. A helyzet gyakori változása a csapatok hadtáphelyzetének folyamatos nyilvántartása a hadtáp munkatérkép folyamatos vezetését követeli. Elengedhetetlen tehát, hogy a hadtáp vezetőszervek állományába tartozó tisztek készség szintjén képesek legyenek a hadtáp munkatérkép, nyilvántartó stb. térkép gyors, egyértelmű, szabályos vezetésére, ezzel egyidőben a térképen készülő okmányok, vázlat tervek gyors elkészítésére. Ennek egyik döntő feltétele, hogy rendelkezésre álljanak egységes, lehetőleg minél többet és minél egyszerűbben kifejező hadtáp egyezményes jelek.

Az érvényben levő utasítások, szabályzatok (Tábori Törzsszolgálati Utasítás I. Rész, Tábori Törzsszolgálati Utasítás II. Rész, Harcászati Szabályzatok, Utasítás a közúti csapatok részére, A harc- és hadművelleti tevékenységek gépjármű technikai biztosítása tansegédlet stb.) jelenleg nem biztosítják kellően e feltételeket.

Mert:

— a Tábori Törzsszolgálati Utasítás csak az alapvető hadtáp egyezményes jeleket rögzíti. Ezekon túlmenően a helyzetábrázoláshoz szükséges jelek és jelzések bővítése következtében ma már mindinkább érződik az egységes gyakorlat érvényesítésének e hiánya;

— a hadtudomány fejlődésével összhangban jelentős fejlődés következett be a hadtápbiztosítás területén is. E fejlődés következményeként

* E cikket vitaindító szándékkal és azzal a megjegyzéssel közöljük olvasóinkkal, hogy a kötelezően használandó egyezményes jelek központi utasítással történő kibővítéséig, azokat a jelenleg érvényben levő szabályzatok és utasítások szerint kell alkalmazni.

Kérjük azonban olvasóinkat, hogy a hadtáp egyezményes jelekre, jelzésekre vonatkozó véleményüket, javasolataikat az MNHF Kik. O. útján küldjék meg a Szerkesztő Bizottságnak.

új elemek, újabb típusú hadtápegységek, alegységek jelentek meg. Ezek egyezményes jeleivel ki kell egészíteni a meglévő hadtáp egyezményes jelek arzenálját;

— értelmezési, illetve terminológiai vonatkozásban is jónéhány változásnak lehetünk szemtanúi. E változásoknak kifejezésre kell jutniuk a hadtáp egyezményes jeleknél alkalmazott felírásokban, rövidítésekben stb. is. (Pl. fő katonai gépkocsiút — FKGU ma helyesen: fő gépkocsiút — FGU);

— a különböző utasításokban, szabályzatokban rögzített egyezményes jelek gyakran ellentmondóak egymásnak. Már pedig igen fontos, hogy azok egységesek legyenek. (Pl. a forgalomszabályzó őrs jele a Tábori Törzsszolgálati Utasításban piros színnel, fekete felírással szerepel, amíg a közúti csapatok részére kiadott utasításban fekete színnel, fekete felírással. A Tábori Törzsszolgálati Utasítás II. Részében rögzített mozgó anyagi alap jele eltér a Tábori Törzsszolgálati Utasítás I. Részében rögzítettől);

— gyakori problémát okoz az egyezményes jelek pirossal vagy feketével történő rajzolása is. (Pl. a rakétacsapatok, a tüzérség, a légvédelmi rakétacsapatok, a légvédelmi tüzérség, a műszaki, a vegyi, a rádió-technikai, a közúti, a vasúti és a híradó csapatok hadtápegységei, egységei fekete vagy piros színnel történő rajzolása);

— nem minden esetben egyértelmű a hadtápegységek, alegységek egyezményes jeleinek alkalmazása az adott kötelek különböző helyzetét illetően. (Pl. a Tábori Törzsszolgálati Utasítás I. Rész a 132. oldalon rögzíti a hadtápegységek és alegységek menetoszlopának egyezményes jelét, azonban ebből nem tűnik ki az, hogy ez a jel akkor alkalmazandó-e, amikor az adott kötelék hadtápjá egy oszlopban menetel, avagy akkor is, amikor az adott kötelék hadtápegységei, alegységei külön-külön menetelnek.

Mindezek következménye, hogy a különböző hadtáptörzsekben, hadtáp vezetőszerveknél készült okmányok nem egységesek. A különböző utasítások, kézikönyvek stb. grafikus mellékleteiben gyakori az egyéni jelek alkalmazása. A munka során ezek következtében érezzük egyes hadtáp egyezményes jelek hiányát, vagy bizonytalanok vagyunk azok helyességében.

Lehetne még sorolni a kérdéssel kapcsolatos problémákat, de az itt felsoroltak is elegendő indokot szolgáltatnak annak igazolására, hogy napirendre kell tűzni e kérdésnek rendezését.

* * *


A mellékelt javaslat összeállításakor alapvetően támaszkodtunk a Tábori törzsszolgálati Utasítás I—II. Részében előírtakra, illetve azok mellékleteként szereplő egyezményes jelekre. Emellett felhasználtuk az egyéb szabályzatokban, utasításokban, tankönyvekben található, egyes szakterületekre vonatkozó egyezményes jeleket is. A jelzett forrásmunkák adataiból valamennyi egyezményes jelet — mint érvényben levőt — felhasználtuk, indokolt esetben azoktól eltérünk, illetve általunk szükségesnek vélt eddig nem alkalmazott jelzésekkel bővítettük ki azokat.


A hadtáp okmányok készítése (vezetése) során más egyezményes jelek is alkalmazásra kerülnek, mint amilyenek a mellékelt javaslatunkban szerepelnek (összefgyvernemi stb.). Ezeket értelemszerűen a mindenkor érvényben levő utasítások szerint kell alkalmazni. E jelek közül néhányat feltüntettünk, amelyek szorosabb kapcsolatban vannak a hadtáppal.


Megjegyezzük még, hogy bármennyire is kiszélesítjük a hadtáp egyezményes jelek körét, lesznek olyan helyzetek stb., amelyeket nem tudunk e jelekkel ábrázolni. Ilyen esetben mindenkor az egyénileg alkalmazott jelek magyarázatát is meg kell adni.

A mellékelt hadtáp egyezményes jelek esetében csak egy-egy alaphelyzetet kifejező egyezményes jelet tüntettünk fel, mégpedig az adott hadtápegység, alegység jelét az esetben, ha települ. Emellett szükséges a jeleknek olyan változata is, mely kifejezi az adott hadtápegység, alegység elhelyezkedését, illetve menetét.

Ezzel kapcsolatban általános irányelveként kell követni, hogy a menetben levőket a jel alá húzott vonallal a menetirányra mutató nyíllal és kerékekkel ábrázoljuk. Az elhelyezésben levőket a jel alá húzott vonallal és kerékekkel, amíg a települt hadtápegységeket, egységeket vonal és kerék nélkül ábrázoljuk.

Pl. Egészségügyi zászlóalj menetben = 

Egészségügyi zászlóalj elhelyezkedésben (felmálházva) = 

Egészségügyi zászlóalj telepítve = 

Abban az esetben, ha az adott kötelék hadtápjá egy oszlopban menetet hajt végre és ezt általánosan akarjuk rögzíteni a térképen, akkor a Tábori Törzsszolgálati Utasítás I. Rész 132. oldalán rögzített egyezményes jelet alkalmazunk:

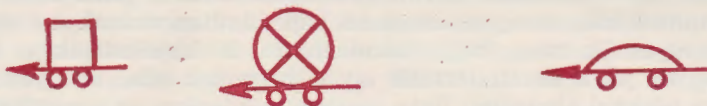
5. gl. ho.



Az esetben, ha az adott kötelék hadtápjának menetrendjét tüntetjük fel akkor ugyancsak a gépkocsi jelzéseket felhasználva tagoljuk a hadtáp menetoszlopát:

FVR	ÚZAR	ÉLMR
		
30 gk.	25 gk.	12 gk.

Az esetben, ha az adott kötelék hadtápegységei, egységei külön-külön hajtanak végre menetet, úgy az adott hadtápegység, egység egyezményes jelét tüntetjük fel menetben:



A Tábori Törzsszolgálati Utasítás I. Rész 129. oldala rögzíti:

„Az előretolt és a tartalék harcálláspontokat, a kiségitő és a hadtáp vezetési pontokat ugyanolyan egyezményes jellel jelöljük, mint a harcálláspontot, azonban a jelzésen belül vagy mellette feltüntetjük a megfelelő rövidítéseket: EH; TH; KVP; HVP.”

Ugyancsak a Tábori Törzsszolgálati Utasítás I. Rész 1. sz. mellékletének 7. pontja előírja:

„... a saját csapatok helyzetét, feladatát és tevékenységét a rakéta-csapatok, a tüzérség, a légvédelmi rakétacsapatok, a légvédelmi tüzérség, a műszaki, a vegyi, a rádiótechnikai, a közúti, a vasúti és a híradócsapatok kivételével piros, a felsorolt kivételeket pedig fekete színnel rajzoljuk.”

Következésképpen a felsorolt kötelékek hadtápjának egyezményes jeleit fekete színnel rajzoljuk.

A tervezett vezetési pontok és települési körletek jelölése a meghatározott (fő) hadtáp egyezményes jellel, de szaggatottan történik a telepítés tervezett időpontjának feltüntetésével. A tartalék, illetve színlelt körleteket „T”, illetve „SZ” jelzéssel jelöljük és hasonlóan szaggatott vonallal rajzoljuk.

A mellékelt hadtáp egyezményes jelek sorában nem tüntettük fel külön az MN Tábori Hadtáp magasabbegységeinek, egységeinek, intézeteinek, valamint objektumainak egyezményes jeleit. Az MN Tábori Hadtáp esetében értelemszerűen a Front hadtápnál alkalmazott hadtáp egyezményes jelek érvényesek, a megfelelő felírással. (Pl. Tábori Hadtáp Előretolt Anyagi Alap — TEAA.) Nem tartjuk szükségesnek még külön az MN jelzést is eléje tenni, mivel a Tábori — T — kifejezi, hogy az MN Tábori Hadtápról van szó.

A hadtáp magasabbegységek, egységek és intézetek, valamint egyes objektumok megosztva is működhetnek, azaz részlegeket különíthetnek ki magukból. A részlegek egyezményes jelei alapvetően nem térnek el az alapvető jelzéstől, azonban ezt kifejezésre juttatjuk egyrészt az egyezményes jelen alkalmazott felírásban (pl. Front Előretolt Anyagi Alap Részleg — FEAA), illetve az adott egyezményes jel átlós irányban

történő áthúzásával. Pl.:

~~ÉLM.~~ 60

Amennyiben az egyes hadtáp objektumok elnevezéseiben változás következik be, úgy nem szükséges az egyezményes jel megváltoztatása, de azok felírásainál az új elnevezés rövidítéseit alkalmazzuk.

A hadtáp egyezményes jelek rendezésével összefüggésben szükségesnek tartjuk a hadtáppal kapcsolatos rövidítések rendezését is, ezt azonban jelen esetben nem tűztük ki célul.

A hadtáp egyezményes jelek rendezése szükségképpen maga után vonja egy új hadtáp vonalzó kialakításának szükségességét is, melyet a következők is indokolnak:

— a meglévő hadtáp vonalzó nem teszi lehetővé valamennyi hadtáp egyezményes jel gyors és pontos rajzolását;

— a jelenlegi egyrészt már nem kapható (nem vásárolható), másrészt gyenge minőségű.

Mellékelten javasunk egy általunk célszerűnek tartott változatot.

E cikk keretén belül nem volt célunk a hadtáp egyezményes jelek különböző méretarányú térképeken történő alkalmazásának, a hadtáp munkatérképek vezetésének szabályaival foglalkozni, csupán első lépésként a hadtáp egyezményes jelek rendezésére kívántuk a figyelmet ráirányítani, amelyet mind az oktató munka, mind pedig a gyakorlati élet követel.

Melléletek:

1. sz.: Hadtáp egyezményes jelek.
2. sz.: Javasolt parancsnoki vonalzó hadtáptisztek számára.

...the first of these is the fact that the ...

...the second of these is the fact that the ...

...the third of these is the fact that the ...

...the fourth of these is the fact that the ...

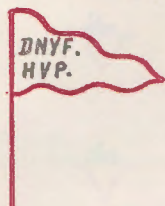
...the fifth of these is the fact that the ...

...the sixth of these is the fact that the ...

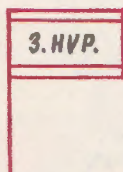
...the seventh of these is the fact that the ...

HADTÁP EGYEZMÉNYES JELEK

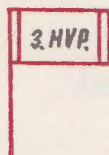
a) Vezetési pontok



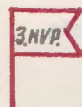
Front hadtáp vezetési pont
(a HVP elé a front hadrendi számát, vagy megnevezését írjuk)



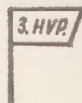
Hadsereg hadtáp vezetési pont



Hadtest hadtáp vezetési pont



Hadosztály hadtáp vezetési pont
(Ha nem gl. ho. HVP-ját ábrázoljuk, úgy mellé írjuk a megfelelő rövidítést. Pl. harckocsi hadosztálynál — hk., ejtőernyős hadosztálynál — eje. stb.)



Rakéta dandár hadtáp vezetési pont
(Egyéb dandár hadtáp vezetési pont a megfelelő rövidítéssel)



Ezred hadtáp vezetési pont
(Ha nem gépkocsizó lövészezred, úgy mellé írjuk a megfelelő rövidítést)



FEAAF.

Front előretolt anyagi alap főnökség
(Front mögöttes anyagi alap főnökség — FMAAF/114
= az anyagi alap főnökség hadrendi száma)

114.



3. HDS
M.4.A.F.

Hadsereg mozgó anyagi alap főnökség



FKAF.

Front kórházi alap főnökség
(135. = a kórházi alap főnökség hadrendi száma)

135.



gk. száll.

Gépkocsi szállító zászlóalj (törzs)
(Egészségügyi zászlóalj — eü. z. stb.)



gk. száll.

Gépkocsi szállító század (törzs)
(hadtáp órszázad — ht. ór. stb.)



7.
UNEB

Út- és hídelem előkészítő bázisparancsnokság
[Közúti technikai bázis (KTB)]

Megjegyzés:

A század, zászlóalj, ezred, dandár kötelékbe szervezett hadtáp magasabb-egységek, egységek, alegységek állandó elhelyezési körletben való tartózkodása esetén megengedhető azok harcálláspontjának (törzsének) ábrázolása a kötelekre meghatározott egyezményes jellel.

b) Hadtáp magasabbegységek-, egységek-, intézetek-, alegységek funkcionális részek [menetben, elhelyezkedésben (felmálházva), telepítve]



Sebesült vivő pár



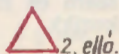
Sebesült fészek (természetes vagy mesterséges) a sebesültek száma szükség esetén arabs számmal jelölve (pl. 12 fő)



Század ételelosztó (felvételező) hely



Század lőszerfelvételező hely



Zászlóalj (osztály) ellátó szakasz (raj)



Zászlóalj (osztály) gazdasági ellátóhely



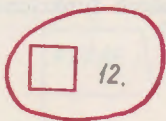
Zászlóalj lőszer felvételezőhely



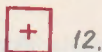
Zászlóalj segélyhely



Ezred élelmezési raktár (egyéb raktárak a megfelelő rövidítéssel)



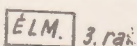
Ezred raktárak települési körlete.
Szükség esetén az egyes raktárakat külön-külön tüntetjük fel a megfelelő rövidítéssel



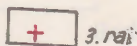
Ezred segélyhely



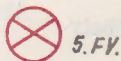
Sebesült gyűjtőhely



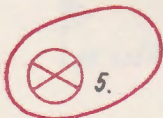
Dandár ételmezési raktár (egyéb raktárak a megfelelő rövidítéssel). A hadrendi szám és megnevezés mindig az adott kötelékre vonatkozik.



Dandár segélyhely. (A hadrendi szám és megnevezés mindig az adott kötelékre vonatkozik)



Hadosztály fegyverzeti és lőszer raktár
(Egyéb raktárak a megfelelő rövidítéssel)



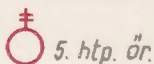
Hadosztály raktárak települési körlete



Hadosztály egészségügyi zászlóalj
(hadosztály segélyhely)



Tábori mozgó sütőde



Hadtáp órészad



Gépkocsi szállító zászlóalj
(szd. — század; sz. — szakasz stb.)

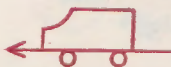


Hadifogoly állomás (Ho. — hadosztály, HDS — hadsereg, F — front)



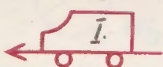
Átkelőhely komendáns
(egyéb a megfelelő rövidítéssel)

5. gl. ha.



Hadtápegységek és alegységek menetoszlopa az adott kötelék hadrendi számozásának feltüntetésével

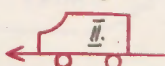
5. gl. ha.



Amennyiben az adott kötelék hadtápjá kétlépcsőben menetel, az egyes lépcsőket a következőképpen jelöljük:

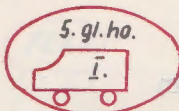
Első lépcső

5. gl. ha.



Második lépcső

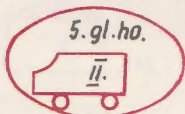
5. gl. ha.



A kétlépcsőben elhelyezkedő hadtáp jelölése hasonlóképpen történik, amennyiben nem kívánjuk az egyes hadtápegységeket, alegységeket külön feltüntetni:

Első lépcső

5. gl. ha.



Második lépcső

Megjegyzés:

Amennyiben részletes jelölésre van szükség, akkor az adott körletben a megfelelő egyezményes jeleket rajzoljuk, római számmal jelölve az első, illetve második lépcsőt. (Pl. 5. gl. ha. I)

ÉLM. 60

Hadsereg élelmezési raktár

ÉLM. 60

Hadsereg élelmezési raktár részleg

3. MAA.

Hadsereg mozgó anyagi alap települési körlete
(Anyagi alap részleg — MAAR)
Méterarányosan ábrázolva)

3. MAA

Hadsereg mozgó anyagi alap (részleg)
(Nem méretarányosan ábrázolva)

▽ 3.

Tábori vágóüzem

∪ 3.

Tábori mosoda

KERA 3.

Katonai kereskedelmi alap
(Katonai kereskedelmi bolt = KERB)

⊕ 12.

Önálló egészségügyi osztág

◇+ 12.

Járványegészségügyi osztág

◇+ 12.

Szakorvosi megerősítő osztág

SZGYA' 12.

Személygyűjtő állomás



12.

Sebesült szállító gépkocsi század
(szakasz stb. a megfelelő rövidítéssel)



/2.

Fürdető — fertőtlenítő század
(szakasz stb. a megfelelő rövidítéssel)



Egészségügyi operatív csoport



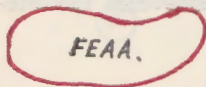
60/2.

Front üzemanyag raktár

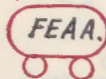


60/2.

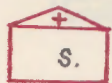
Front üzemanyag raktár részleg



Front előretolt anyagi alap
(Front mögöttes anyagi alap = FMAA)
(Méterarányosan ábrázolva)



Front előretolt anyagi alap stb.
(Nem méretarányosan ábrázolva)



215.

Tábori mozgó kórház, a kórház számának feltüntetésével (S — sebészeti, B — belgyógyászati, I — ideggyógyászati, F — fertőző, KS könnyű sérültek kórháza, OK — osztályozó-kiürítő kórház)



Állandó jellegű kórház (katonai vagy polgári)



Front előretolt kórház alap
(Front mögöttes kórház alap — FMKA; egyéb a megfelelő rövidítéssel)



Elosztó állomás



Elosztó állomás részleg



Határmenti ellátó csomópont



Állategészségügyi osztag



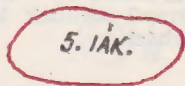
Temető osztag
(A megfelelő hadrendi szám és megnevezés feltüntetésével)



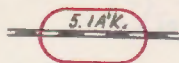
Be- és kirakó állomás (előkészített)



Kirakó állomás (Berakó állomás — B/Á)
(Nyílt vonali, vagy helyreállítási szakaszon levő)



Ideiglenes átrakó körlet
(Méterarányosan ábrázolva)



Ideiglenes átrakó körlet
(Nem méretarányosan ábrázolva)



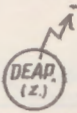
Központhadtáp üzemanyag raktár



Központhadtáp termelő — javító — üzem
(A megfelelő rövidítéssel — felírással →)



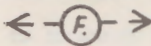
Diszpécsercsoport rádióállomással (közúti komendáns dandár — dd., közúti komendáns zászlóalj, század — z., szd beírással)
Szükség esetén a jel mellett feltüntethető a rádióállomás típusa is



Önálló közúti komendáns zászlóalj diszpécser és ellenőrző — áteresztő pont



Forgalm szabályozó őrs (forgalm szabályozó)
(EÁP — ellenőrző — áteresztő pont)



Mozgó forgalm szabályozó őrs



Forgalm szabályozó őrs rádióállomással



Kiszolgálóhelyek (élm. — étkeztető, techn. — technika, üza. — üzemanyag töltő)



Légvédelmi rakéta fegyver tároló raktár
(A — arzenál)



Technikai bázis (JB — javító bázis)



Szerelt rakéta raktár



Harckocsi vontató zászlóalj
(Ugyanígy jelöljük az egyéb technikai eszközöket, vontató egységeket és alegységeket is, a megfelelő beírással)



Önálló gépkocsi javító zászlóalj (század)
(Egyéb javító alegységek, egységek a megfelelő rövidítéssel)



Sérült gépjárműgyűjtőhely
 (A jelzésen belül fent: F — front, HDS — hadsereg, ho. — hadosztály, e. — ezred; lent: hk. — harckocsi, gk. — gépkocsi)



Technikai figyelőpont



Technikai felderítő járőr



Harckocsi (gépkocsi) vontatócsoport
 (A megfelelő hadrendi számozás és megnevezés fel-tüntetésével)



Mozgó harckocsi (gépkocsi) javítóüzem
 (Egyéb mozgó javítóüzemek a megfelelő rövidítéssel)



Vontatócsoport
 (A megfelelő hadrendi számozással és megnevezéssel)



Technikai zárólészleg



Technikai segélyállomás



Javító csoport
 (A megfelelő hadrendi számozással és megnevezéssel)



Javító — vontató csoport
 (A megfelelő hadrendi számozással és megnevezéssel)

c) Utak, sávhatárok

1.sz. FGU.

Központi katonai gépkocsiút
(Kisegítő — KGU)

1.sz. FGU.

Front fő gépkocsiút
(Kisegítő — KGU)

1.sz. FGU.

Hadsereg fő gépkocsiút
(Kisegítő — KGU)

=====

Építés helyreállítás (továbbfejlesztés alatt álló gépkocsiút)

—————

Csapatút

~~~~~

Oszlopút

┌—————┐

Közúti komendáns övezet határa

┌-----┐

Közúti komendáns sáv határa

┌.....┐

Közúti komendáns körzet határa

┌-----┐

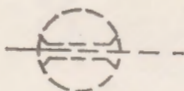
Forgalomszabályozó útszakasz határa



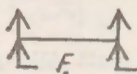
Rombolt híd (objektum)



Rombolásra előkészített vagy kijelölt híd



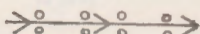
Felderítő objektum



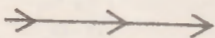
Akadály (fa — F, kő — K, fém — Fe, beton — B, vasbeton — Vb)



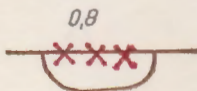
Hóakadály



Aknásított fatorlasz



Fatorlasz



0,8 km hosszú rombolt (rossz) útszakasz kerülőút megjelölésével



Aknásított útszakasz



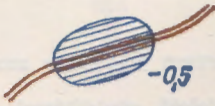
Álcázott útszakasz



Műszaki zár csomópont



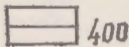
Tölcsérek az úton



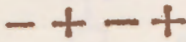
Elárasztott útszakasz  
(0,5 m az elárasztás mélysége)



Hídszerkezet készletek.  
A jel melletti szám (700) a szerkezetek mennyiségét  
jelenti folyóméterben



Útszerkezet készletek  
A jel melletti szám (400) a szerkezetek mennyiségét  
jelenti folyóméterben



Vontatási útvonal, illetve körzet határa

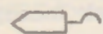
d) Technikai eszközök



Mozgókonyha



Gépkocsi (színe azonos a fegyvernem jelölésére szolgáló színnel).  
A rakománytól függően a megfelelő rövidítéssel, a sebesült szállító gépkocsiknál a vörös kereszt megjelöléssel



Gépkocsi vontató



Lánctalpas vontató



Nagy teherbírású pótkocsi (Trailler)



Motorkerékpár



Szállító- töltőgépkocsi



Kenyérszállító gépkocsi (hűtő — HŰ)



Diesel aggregátor



Egészségügyi repülőgép



Katonai szállító repülőgép



Üzemanyag utántöltő repülőgép



Leszállóhely



Egészségügyi helikopter



Szállító helikopter



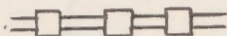
Szállító-vontatóhajó (anyaguszály)



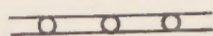
Tartályhajó



Állandó jellegű olajvezeték



Állandó jellegű fehérárú vezeték



Tábori fővonalai csővezeték



Raktári csővezeték

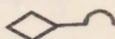




Szivattyúállomás



Közepes harcokcsi vontató



Nehéz harcokcsi vontató  
(csörlős sarkantyús)



Darús gépkocsi (emelhető teher súlya tonnában — 3)



Sebesültszállító vonat



Sebesültszállító hajó



Járványvédelmi laboratórium



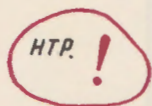
Sebesültátrakó pont



Motoros sebesült kihordó

e) Egyéb

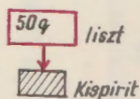
Hadtápegységek, alegységek településére tilos körlet



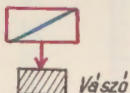
Járványos betegség előfordulásának körlete  
(a betegség megnevezése feltüntethető)



Helyszíni beszerzés területe, a nyíl a beszerzés helyére mutat (a beszerezhető anyagfajta és mennyiség megjelölésével)



Zsákmányanyag gyűjtés területe



Anyagátadásra kijelölt terület (pont)



Csapatszállítás vasúton



Gépkocsifedezék



Útjelző tábla



Handwritten text, mostly illegible due to fading and bleed-through from the reverse side of the page.



PARANCSNOKI VONALZÓ HADTÁP TISZTEK SZÁMÁRA  
(JAVASOLT)

