

300.706

# KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI

★ SZEMLE

**ÖSSZEFOGLALÓ  
TARTALOMJEGYZÉK  
1951—1960**

MŰSZAKI KÖNYVKIADÓ  
BUDAPEST, 1961

## KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLÉ

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja

## НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ ТРАНСПОРТНОЙ ТЕХНИКИ

Орган Научного Общества Транспорта

## VERKEHRSWISSENSCHAFT- LICHE RUNDSCHAU

Zeitschrift des Vereins für Verkehrs-  
wissenschaft

## REVUE DE LA SCIENCE DES COMMUNICATIONS

Organe de la Société scientifique pour  
la communication

## SCIENTIFIC REVIEW OF COMMUNICATIONS

Monthly of the Scientific Association for  
Communication

Megjelenik havonta

Főszerkesztő:

Harmati Sándor

Szerkesztő:

Dr. Czére Béla

Szerkesztő bizottság:

Dr. Csanádi György, dr. Ertl Róbert, Fekete  
György, dr. Gáll Imre, dr. Nemesdy Ervin,  
Novák István, Nyári Sándor, dr. Papp  
Endre, Prohászka László, Rostásy István,  
dr. Ruisz Rezső, dr. Szabó Dezső, Szent-  
györgyi Károly, dr. Vásárhelyi Boldizsár

Szerkesztőség:

Budapest, VIII., Múzeum u. 11.  
Telefon: 131-819

Felelős kiadó:

Solt Sándor

Kiadja: Műszaki Könyvkiadó

Budapest, V., Bajcsy-Zsilinszky út 22  
Telefon: 113-450, 113-452, 112-291

Terjeszti:

Posta Központi Hírlap Iroda

Budapest, V., József nádor tér 1.  
Telefon: 180-850

Előfizetés és ügyfélszolgálat:

V., József nádor tér 1. (üzlethelyiség)  
Telefon: 183-022

Előfizetési ára:

1 évre 72,— Ft

Egyes szám ára: 6,— Ft

Csekk számlaszám: 61.229

E tartalomjegyzék a *Magyar Közlekedés, Mély- és Vízépítés* 1949. és 1950. évi közlekedési cikkanyagát, továbbá a *Közlekedéstudományi Szemle* 1951—1960. évi teljes cikkanyagát tartalmazza, szakmai csoportosításban, ezen belül betűrendben. A közölt *adatok*: a szerző neve, a cikk teljes címe, a megjelenés éve, a folyóirat lapszáma és oldalszáma.

A tartalomjegyzékben a megjelent cikkek általában csak *egy helyen* szerepelnek, kivételt képeznek a X/1. csoportban felsorolt egyesületi beszámolók, nagyobb közlemények, valamint a XI. csoportban közölt „Nemzetközi szemle” rovat cikkei, amelyek a megfelelő szakmai csoportokban is megtalálhatók.

A tartalomjegyzék célszerű *használata*:

Ha valamely *tárgyhoz* keresünk irodalmat, akkor a „Tartalom” c. részben szereplő oldalszámok szerint végignézzük az „A) Szakosított tartalomjegyzék” megfelelő szakmai csoportjainak cikkanyagát. Ha viszont valamely *szerző* műveit keressük (beleértve az ismertettet, bírált könyvek szerzőit is), akkor a „B) Névmutató”-ban kikeressük a szerző nevét és az ott található oldalszámok mutatják, hogy a szerzőnek az összesített tartalomjegyzékben mely helyeken szerepelnek művei.

**KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE**  
**A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET HAVI FOLYÓIRATA**

---

**ÖSSZEFOGLALÓ**  
**TARTALOMJEGYZÉK**  
**1951—1960**

**KIEGÉSZÍTVE A**  
**MAGYAR KÖZLEKEDÉS, MÉLY- ÉS VÍZÉPÍTÉS**  
**1949—1950. ÉVI KÖZLEKEDÉSI CIKKANYAGÁVAL**

**MŰSZAKI KÖNYVKIADÓ**  
**FELELŐS KIADÓ: SOLT SÁNDOR**

## Tartalom:

<b>A) SZAKOSÍTOTT TARTALOMJEGYZÉK</b>	
<b>I. Közérdekű közlemények</b> .....	4
<b>II. Általános közlekedési kérdések</b>	
1. Közlekedéspolitika, a közlekedés koordinációja, közlekedéstudományok .....	4
2. Több közlekedési ágazatot érintő egyéb tanulmányok .....	5
<b>III. Vasúti közlekedés</b>	
1. Általános vasútügyi kérdések .....	8
2. Pályaépítés és fenntartás, magasépítmények.....	8
3. Távközlő, jelző és biztosító berendezések.	11
4. Járművek, vontatás és járműjavítás ...	11
5. Forgalmi és kereskedelmi kérdések ....	13
6. Vasútgazdasági kérdések .....	13
<b>IV. Közúti közlekedés</b>	
1. Általános közúti közlekedési kérdések....	14
2. Utak, hidak, magasépítmények .....	15
3. Járművek, javítás .....	15
4. Közúti forgalomtechnika .....	16
5. A gépjárműközlekedés üzemi és gazdasági kérdései .....	16
<b>V. Városi közlekedés</b>	
1. Általános városi közlekedési kérdések....	17
2. Városi forgalomtechnika .....	18
3. Városi autóbusz és trolibusz közlekedés... ..	19
4. Közúti villamosvasutak .....	19
5. Városi gyorsvasutak .....	19
<b>VI. Hajózás</b> .....	20
<b>VII. Légiközlekedés</b> .....	21
<b>VIII. Posta és hírközlés</b> .....	21
<b>IX. Egyéb közlekedési ágazatok, belső (üzemi) szállítás</b> .....	22
<b>X. Egyesületi élet</b>	
1. Beszámolók, nagyobb közlemények ....	22
2. Egyesületi hírek .....	23
<b>XI. Nemzetközi szemle</b> .....	23
<b>XII. Szakirodalom</b>	
1. Könyvbírálat.....	24
2. Könyvszemle .....	25
<b>B) NÉVMUTATÓ</b> .....	29

## Előszó

*A Közlekedéstudományi Szemle 1961. január havi 1. számával a XI. évfolyamába lépett.*

Ebből az alkalomból a Közlekedéstudományi Egyesület elnöksége szükségesnek tartotta, hogy egy teljes, az eltelt évtized cikkanyagát összefoglaló, szakosított tartalomjegyzéket bocsásson lapunk olvasói rendelkezésére. A teljességre törekedve, a jelen tartalomjegyzék közli a Közlekedéstudományi Szemle jogelődjé: a Magyar Közlekedés, Mély- és Vízépítés két évfolyamának (1949—50) közlekedési tárgyú cikkanyagát is. Ily módon a kiadvány hozzásegíti az olvasót ahhoz, hogy a magyar közlekedésnek a Közlekedéstudományi Egyesület lapjai által reprezentált tudományos folyóiratirodalmát könnyen áttekinthesse, szakmai munkájában jól felhasználhassa.

A Közlekedéstudományi Szemle — mint érzékeny szeizmográf a maga szakterületén — hűen jelezte népgazdaságunk évtizedes fejlődésének útját: az újjáépítésben elért sikereinket, a szocializmus építése során rohamosan megnövekedett szállítási feladatokból adódó problémáinkat, a fejlődő közlekedéstechnika, az új és új munkamódszerek, a külföldi — főleg szovjet — tapasztalatok hazai értékesítését, számos új közlekedési létesítményünk megalkotását, a korszerű, gazdaságos közlekedés megvalósításáért folytatott küzdelmünket. A 12 esztendő cikkanyaga gazdag kincsesár: jól tükrözi a szocialista közlekedéstudomány lendületes fejlődését, hazai tudományos intézményeink munkásságának kibontakozását, a közlekedési szakirodalom művelői táborának kiszélesedését, nemzetközi kapcsolataink erősödését és nem utolsósorban azt a lelkes társadalmi-tudományos tevékenységet, amelynek a Közlekedéstudományi Egyesület ad otthont.

Tartalomjegyzékünkben is megállapíthatóan, 12 év alatt a Magyar Közlekedés, Mély- és Vízépítés, majd a Közlekedéstudományi Szemle összesen mintegy 900 nagyobb tanulmányt, szakcikket közölt, ami mellett a kisebb közlemények száma is több mint 200. A cikkanyagban a legnagyobb arányban, 35%-ban szerepelnek az országunk közlekedésének gerincét alkotó vasúti közlekedés műszaki, üzemi, gazdasági és egyéb problémái. A rohamosan fejlődő közúti közlekedés aránya 16%, míg a városi közlekedésé 13%. A hajózás, a légi közlekedés, a posta és hírközlés, valamint az egyéb közlekedési ágazatok összesen 15%-os arányt képviselnek Szemlénk cikkanyagában. Figyelemre méltó, hogy a közlekedés általános problémái, a komplex, több közlekedési ágazatot érdeklő cikkek 21%-ot tesznek ki, jelezve a közlekedés átfogó szemléletének erősödését a hazai tudományos és gyakorlati munkában. Egyesületi életünk fejlődésének tükrözi az a mintegy száz rövidebb-hosszabb közlemény, beszámoló, amely 12 év alatt tájékoztatta az olvasókat a társadalmi-tudományos munka eseményeiről, eredményeiről, míg a több mint kétszáz könyvbírálat és ismertetés a közlekedési szakönykiadás lendületes kibontakozásának bizonyítéka.

Reméljük, hogy összesített tartalomjegyzékünk nemcsak hasznos segédeszköz lesz olvasóink kezében, de — mint seregszemléje lapunk évtizedes munkásságának — további ösztönzést is ad mindazoknak, akik a magyar közlekedési szakirodalom fejlesztéséből, a következő évtized még eredményesebb tételéből részüket ki akarják venni.

A SZERKESZTŐBIZOTTSÁG

## A) Szakosított tartalomjegyzék

### I. KÖZÉRDEKŰ KÖZLEMÉNYEK

	Ev	Szám	Old.		Ev	Szám	Old.
A Közlekedéstudományi Szemle olvasó ankétja .....	1954.	7—8.	310	<b>Harmati Sándor:</b> Az első országos újító kongresszus .....	1949.	11.	52
Alkotmányunk ünnepe .....	1956.	7—8.	245	Hároméves az Alkotmányunk .....	1952.	8.	277
Alkotmányunk ünnepén .....	1953.	7—8.	241	III. Országos Újító Kiállítás .....	1953.	2.	78
A magyar—szovjet barátság hónapja .....	1956.	3.	81	J. V. Sztálin .....	1953.	3.	81
A magyar—szovjet barátsági szerződés hatodik évfordulója .....	1954.	2.	41	Köszöntjük a magyar-szovjet barátságot! .....	1952.	2—3.	41
A Moszkvai Nemzetközi Gazdasági Értekezlet .....	1952.	4.	113	Köszöntjük a magyar—szovjet barátságot! .....	1953.	2.	41
A Nagy Októberi Szocialista Forradalom 35. évfordulója .....	1952.	11.	397	Lapunk feladatai .....	1951.	7.	261
A Nagy Októberi Szocialista Forradalom 36. évfordulója .....	1953.	11—12.	389	Május 1. ....	1955.	5.	165
Az Alkotmány ünnepére .....	1955.	7—8.	241	Május 1. ....	1956.	5.	161
Az őszi csúcsforgalom .....	1954.	10.	357	Ötéves Alkotmányunk ünnepe .....	1954.	7—8.	241
<b>Csanádi György:</b> Az első „Vasutas Nap” .....	1951.	8.	301	<b>Papp István:</b> A Közlekedéstudományi Szemle első számához .....	1951.	1.	1
December 21. ....	1952.	12.	437	<b>R. D. Kongresszusi verseny a közlekedés területén</b> .....	1951.	3.	97
<b>Fekete András:</b> A közlekedés feladatai az 1953. évben .....	1953.	1.	1	Szabadságunk kilencedik évének küszöbén .....	1953.	4.	121
<b>Fekete András:</b> Közlekedésünk sztahanovista mozgalmának fejlődése .....	1950.	9.	11	Újítómozgalmunk fejlesztésének jelentősége .....	1951.	9.	341
<b>Fekete András:</b> Feladataink az 1952. évben .....	1952.	1.	1	Új országgyűlést választunk .....	1951.	5.	161
<b>Gy. J.:</b> Üdvözljük Pártunk II. Kongresszusát! .....	1951.	2.	49	Üdvözljük a Hazafias Népfrontot! ..	1954.	11.	393
				Üdvözljük a tizedik szabad május 1-ét és a Magyar Dolgozók Pártja III. Kongresszusát! .....	1954.	4.	121

### II. ÁLTALÁNOS KÖZLEKEDÉSI KÉRDÉSEK

1. Közlekedéspolitikai, a közlekedés koordinációja, közlekedéstudományok				Ev	Szám	Old.	
	Ev	Szám	Old.				
A magyar közlekedés 15 éve .....	1960.	5.	193	<b>Czére Béla dr.:</b> A közlekedéstudomány alapvető rendszertani kérdései .....	1958.	2—3.	52
A Magyar Tudományos Akadémia Közlekedéstudományi Főbizottságának miskolci ülései .....	1956.	7—8.	257	.....	1958.	4.	137
A szovjet közlekedéstudomány további fejlődéséért .....	1951.	11—12.	423	<b>Czére Béla dr.:</b> Az új magyar közlekedéstudomány fejlődése .....	1958.	12.	542
<b>Csanádi György dr.</b> A magyar közlekedés nemzetközi kapcsolatai ..	1958.	6.	233	<b>Czére Béla dr.:</b> Hozzászólás T. Sz. Hacsaturov „A különböző közlekedési ágazatok gazdasági hatékonysága” c. előadásához .....	1958.	12.	537
<b>Csanádi György dr.:</b> A műszaki fejlesztés irányelvei a Szovjetunió közlekedésében .....	1956.	4.	121	<b>Fekete András:</b> A szocialista szállítási tarifa kialakítása felé .....	1951.	10.	381
<b>Csanádi György dr.:</b> Az arányos fejlődés törvényének érvényesítése közlekedésünkben .....	1958.	12.	505	<b>Gerle György:</b> A regionális tervezés néhány időszerű közlekedéstudományi vonatkozása .....	1959.	8.	362
<b>Csuhay Dénes:</b> Közlekedési kérdések tárgyalása a KGST-ben .....	1958.	9.	413	<b>Hacsaturov, T.:</b> A közlekedés a szocializmusból a kommunizmusba való áttérés időszakában .....	1952.	2—3.	42
<b>Czére Béla dr.:</b> A közlekedési ágazatok komplex fejlesztésének tudományos feladatai .....	1959.	11.	525	<b>Hacsaturov, T.:</b> A közlekedés szerepe a Szovjetunió mezőgazdaságának fellendítésében .....	1954.	5.	161
				<b>Hacsaturov, T. Sz.:</b> A különböző közlekedési ágazatok gazdasági hatékonyságának összehasonlítása ..	1956.	1.	2

	Év	Szám	Old.
<b>Hacsaturov, T. Sz.:</b> A különböző közlekedési ágazatok gazdasági hatékonysága .....	1958.	12.	527
<b>Hacsaturov, T. Sz.:</b> Az Amerikai Egyesült Államok közlekedésének jelenlegi helyzete .....	1957.	7—8.	189
<b>Hacsaturov, T. Sz.:</b> Hozzászólás Dr. Csanádi György „Az arányos fejlődés törvényének érvényesítése közlekedésünkben“ c. előadásához .....	1958.	12.	522
<b>Hajnóczy László:</b> Hozzászólás Dr. Papp Endre „Közlekedéstudományunk helyzete“ című előadásához .....	1953.	7—8.	247
<b>Hegedűs Gyula dr.:</b> A közlekedési ágazatok koordinációjával kapcsolatos hazai önköltségszámításokról .....	1958.	10—11.	432
<b>Hegedűs Gyula dr.:</b> Elvi és módszertani kérdések az áruforgalomnak a közlekedési ágazatok között történő megosztásánál .....	1958.	2—3.	79
<b>Hedatajev, V.:</b> A közlekedés komplex fejlesztése az ötödik ötéves tervben .....	1953.	3.	88
<b>Kádas Kálmán dr.:</b> A közlekedés szerepe a termelőerők optimális népgazdasági felhasználásának előmozdításában .....	1951.	3.	119
<b>Kádas Kálmán dr.:</b> A reálönköltségek és a díjszabásképzés kérdései a közlekedési kooperációban .....	1960.	4.	145
<b>Kádas Kálmán dr.:</b> Hozzászólás dr. Papp Endre „Közlekedéstudományunk helyzete“ című előadásához .....	1953.	7—8.	248
<b>Kádas Kálmán dr.:</b> Hozzászólás T. Sz.: Hacsaturov „A különböző közlekedési ágazatok gazdasági hatékonysága“ c. előadásához ..	1958.	12.	534
<b>Kánya Ernő:</b> Gazdaságossági számítások a közlekedési ágazatok komplex fejlesztésénél .....	1959.	11.	501
<b>Nagy József:</b> A szocialista országok közlekedési kapcsolatainak fejlődése .....	1959.	5—6.	279
<b>Papp Endre dr.:</b> Közlekedéstudományunk helyzete .....	1953.	7—8.	242
<b>Papp István:</b> A szállítási sebesség szerepe az újratermelés gyorsításában .....	1950.	1.	37
<b>Prieszol József:</b> A Szovjetunió segítségével közlekedésünk fejlesztésében .....	1950.	3.	1
<b>Prieszol József:</b> A Szovjetunió segítségével közlekedésünknek .....	1955.	4.	121
<b>Prieszol József:</b> Szovjet tapasztalatok alkalmazása közlekedésünkben .....	1951.	4.	146
<b>Puskás László dr.:</b> A vasúti és közúti fuvarozás kooperációja .....	1953.	3.	95
<b>Somhegyi Ferenc:</b> Hozzászólás Veroszta Imre: „Egyes fuvarozások legkedvezőbb szállítási távolsága“ c. cikkéhez .....	1957.	1—3.	99
<b>Szabó Dezső:</b> Hozzászólás dr. Papp Endre: „Közlekedéstudományunk helyzete“ című előadásához ....	1953.	7—8.	248

	Év	Szám	Old.
<b>Sztankóczy Zoltán dr.:</b> Irányelvek közlekedésünk fejlesztésére a második ötéves tervben .....	1956.	7—8.	246
<b>Turányi István:</b> A főbb elvi és módszertani kérdések a személyforgalom megosztásánál .....	1959.	4.	137
<b>Turányi István:</b> A teljesítőképesség problémája a közlekedési ágazatok komplex fejlesztésénél .....	1959.	11.	515
<b>Vásárhelyi Boldizsár dr.:</b> Hozzászólás dr. Csanádi György „Az arányos fejlődés törvényének érvényesítése közlekedésünkben“ c. előadásához .....	1958.	12.	524
<b>Veroszta Imre:</b> Egyes fuvarozások legkedvezőbb szállítási távolsága .....	1955.	11.	415
<b>Veroszta Imre:</b> Válasz Somhegyi Ferencnek: kiegészítő vizsgálatok „Az egyes fuvarozások legkedvezőbb szállítási távolsága“ c. tárgykörben .....	1957.	1—3.	102
<b>Zvonkov, V.:</b> A közlekedési ágak komplex fejlesztése a Szovjetunióban .....	1955.	10.	361
<b>Zvonkov, V. V.:</b> A szállítás és a szovjet tudomány .....	1951.	1.	25
	1951.	2.	56
<b>2. Több közlekedési ágazatot érintő egyéb tanulmányok</b>			
	Év	Szám	Old.
A közlekedés az akadémiai naggyűlés tükrében .....	1954.	7—8.	308
A II. Országos Közlekedési Értekezlet .....	1959.	11.	477
A Német Demokratikus Köztársaság műanyagkiállítása Budapesten ..	1955.	11.	436
Ankét a gazdaságtalan fuvarozásokról .....	1954.	10.	388
Ankét a közúti és vasúti közlekedés fejlesztéséről .....	1954.	12.	467
Ankét az 1953. évi közlekedési szaknyelvi kiadási tervek kidolgozásáról .....	1952.	7.	239
Az I. Országos Közlekedési Értekezlet .....	1954.	11.	396
<b>Baranyai Sándor:</b> A gazdaságossági (hatékonysági) vizsgálatok irányelvi a közlekedési beruházásoknál .....	1958.	6.	275
<b>Bona Lajos:</b> A népgazdasági beruházások tervezése és a beruházási hatékonyság számítása .....	1951.	4.	167
	1951.	5.	219
<b>Bronts Lajos:</b> Hozzászólás Düttmer József „Kagylós sinkopásokról“ írt tanulmányához .....	1954.	1.	29
<b>Csanádi György:</b> Az I. Nemzetközi Közlekedési Kongresszus elé ....	1952.	10.	357
<b>Csanádi György dr.:</b> Zelovich Kornél emlékezete .....	1955.	11.	405
<b>Csuhay Dénes:</b> Nemzetközi közlekedési kongresszus Genovában ..	1959.	5—6.	280
<b>Cz. B.:</b> „A Közlekedési Múzeumért“ kiállítás .....	1959.	11.	492
<b>Cz. B.:</b> A szovjet közlekedési és hirdéstechnikai szakkönyvkiállítás .....	1951.	8.	338

	Ev	Szám	Old.		Ev	Szám	Old.
<b>Czére Béla dr.</b> : A csehszlovák közlekedés-köszgazdászok konferenciája .....	1958.	2—3.	131	<b>Fekete András:</b> A rakodási munkák gépesítése a hazai közlekedésben .....	1958.	5.	191
<b>Czére Béla dr.:</b> A Közlekedés- és Közlekedésépítéstudományi Egyesület kiállítása .....	1955.	5.	190	<b>Felföldi László dr.:</b> A nagyszállító-tartály-forgalom fejlesztésének néhány kérdése, figyelemmel a „háztól-házig“ szállításra .....	1960.	3.	129
<b>Czére Béla dr.:</b> Ankét a jövő évi szak-könyvkiadásról .....	1954.	11.	429	<b>Felföldi László:</b> A rakodások gépesítése Lengyelországban .....	1952.	1.	21
<b>Czére Béla dr.:</b> A teljesítőképesség számításának elvi alapjai a közlekedésben .....	1959.	5—6.	198	<b>Felföldi László:</b> A rakodólap-rendszer .....	1951.	7.	293
<b>Czére Béla dr.:</b> Az első Nemzetközi Közlekedési Sajtókonferencia Prágában .....	1957.	4.	122	1951.	8.	335	
<b>Czére Béla dr.:</b> Közlekedési eszközök a Budapesti Ipari Vásáron .....	1959.	7.	324	<b>Felföldi László dr.:</b> Az egyes közlekedési ágazatoknál alkalmazott különböző rakodási módok költségeinek vizsgálata .....	1959.	5—6.	249
<b>Czére Béla dr.:</b> Közlekedési szakirodalmunk tíz éve .....	1955.	7—8.	295	<b>Felföldi László:</b> Szállítótartályok ..	1953.	9.	321
<b>Czére Béla dr.:</b> Közlekedési szak-könyvkiadásunk .....	1952.	5.	178	1953.	10.	377	
<b>Czére Béla dr.:</b> Közlekedési szak-könyvkiadásunk helyzete és feladatai .....	1954.	4.	141	<b>Gáll Imre dr.:</b> Lejtőtörések összekötő ívének parabolikus kiképzése ..	1951.	3.	139
<b>Czére Béla dr.:</b> Közlekedéstudományi Napok Drezdában .....	1959.	10.	421	<b>Harmati Sándor:</b> A Brnoi Nemzetközi Vásár .....	1959.	12.	568
<b>Czére Béla dr.:</b> Mit nyújt a dokumentáció a közlekedési és közlekedés-építési szakembereknek? .....	1956.	3.	115	Hírek a Szovjetunióból és a népi demokráciák országaiból .....	1950.	3.	25
<b>Czére Béla dr.:</b> Újabb közlekedési oktatófilmjeink .....	1957.	7—8.	204	<b>Horváth László Gábor dr.:</b> A fáradtság, az alkoholfogyasztás és az időjárásváltozások komplex hatásainak kísérletes vizsgálatai ..	1956.	4.	146
<b>Czére Béla dr.—Harmati Sándor:</b> A Budapesti Ipari Vásár — közlekedési szemmel .....	1960.	7.	325	<b>Horváth László Gábor dr.:</b> Az időjárási tényezők hatása a közlekedő ember központi idegtevékenységére és munkamódjára .....	1954.	12.	463
<b>Czére Béla dr.—Harmati Sándor:</b> Közlekedési eszközök a Brnoi Nemzetközi Vásáron .....	1960.	11.	524	<b>Horváth László Gábor dr.:</b> Közlekedésbiztonság és homálybanlítás .....	1959.	5—6.	233
<b>Czitáry, Eugen dr.:</b> Adalékok a hullámos sínkopás problémájához ..	1959.	8.	349	<b>Horváth László Gábor dr.:</b> Közlekedésbiztonság és hypertónia .....	1960.	10.	455
<b>Darin Sándor:</b> A „változó karakterisztikájú rugózás“ elvi szerkezeti kialakítása .....	1956.	5.	185	<b>Javorik László dr.:</b> Változó (csökkenő) karakterisztikájú rugózás járművek hordrugóihoz .....	1955.	5.	171
<b>Dolgov, N. M.:</b> Áruk ésszerű elhelyezése az emelővillás rakodógépek alkalmazásánál .....	1954.	3.	87	<b>Jándy Géza:</b> A Közlekedés- és Közlekedésépítéstudományi Egyesület kibernetikai ankétja .....	1959.	3.	134
<b>Duzs János:</b> A kínai közlekedés fejlődésének 10 éve .....	1960.	8.	381	<b>Jándy Géza:</b> A Nemzetközi Automatizálási Szervezet moszkvai kongresszusa .....	1960.	12.	572
<b>Düttmer József:</b> A kagylós sínkopásról .....	1954.	1.	23	<b>Jándy Géza:</b> Elektronikus számító és adatfeldolgozó gépek az Üzem-szervezési és Ügyvitelgépesítési Kiállításon .....	1960.	1.	43
<b>Ertl Róbert:</b> Szempontok Budapest és környéke közlekedésének távlati tervezéséhez .....	1958.	5.	211	<b>Jándy Géza:</b> Optimális szállítások tervezése .....	1959.	10.	430
<b>Facsády Kálmán:</b> A szocialista beruházások hatékonyságáról, különös tekintettel a közlekedési beruházások szempontjaira .....	1951.	11—12.	427	<b>Jándy Géza:</b> Szállítási feladatok lineáris programozása .....	1958.	6.	254
<b>Faragó Ferenc:</b> Áruszállítási tervek ..	1951.	2.	77	<b>Jefremov, I. Sz.:</b> A Szovjetunió közlekedésének villamosítása .....	1960.	2.	49
<b>Farkas Gábor:</b> A gazdasági tervezés pontosságának fokozását célzó módszerek alkalmazási lehetősége a közlekedés területén .....	1958.	4.	166	<b>Kádas Kálmán dr.:</b> A közlekedés eszközei a lipcsei műszaki kiállításon .....	1955.	9.	331
<b>Farkas Gábor:</b> Az infravörös hőközlés alkalmazásának lehetőségei a közlekedés és a közlekedési javítóipar területén .....	1957.	1—3.	83	<b>Kádas Kálmán dr.:</b> A munka termelékenységének mutatószámai ..	1950.	8.	12
<b>Fekete András:</b> A közlekedés műszaki fejlesztési terve .....	1951.	2.	50	<b>Kádas Kálmán dr.:</b> A „MŰSZINT-TERV“ javaslatok gazdasági minősítése a közlekedésben .....	1954.	1.	1
				1954.	2.	51	
				<b>Kádas Kálmán dr.:</b> Az első közlekedési gazdasági mérnöki diplomák az Építőipari és Közlekedési Műszaki Egyetemen .....	1959.	12.	548

	Év	Szám	Old.		Év	Szám	Old.
<b>Kádas Kálmán dr.:</b> Szovjet módszerek a technikai színvonalat emelő beruházások gazdasági hatékonyságának elbírálására .....	1952.	2—3.	49	<b>Retezár Jenő:</b> Szintbeni útátjárók kialakítása .....	1954.	12.	441
<b>Kádas Kálmán dr.:</b> Újtípusú járművek gazdaságos élettartama ....	1950.	5.	37	<b>Sombor József dr.:</b> A gazdaságosság egyes kérdései a közlekedésben..	1954.	12.	433
<b>Kánya Ernő:</b> Az atomenergia és a közlekedés .....	1958.	5.	185	<b>Stejskal, Jan dr.:</b> Járművek hajtása felhalmozott mozgási energiával	1954.	6.	213
<b>Kertész Ferenc:</b> A hullámos sínkopás keletkezése és elhárítása .....	1953.	7—8.	294	<b>Synek, V.:</b> Az SKF beálló görgőcsapágái .....	1956.	11—12.	423
<b>Kiss László dr.—Mészáros Vince dr.:</b> A Közlekedési Múzeumról ....	1958.	7—8.	329	<b>Szentgyörgyi Károly:</b> Az OSZZSD moszkvai értekezletéről .....	1959.	3.	129
<b>Korányi Imre dr.:</b> A hidépítés fejlődésének újabb irányai .....	1949.	12.	611	<b>Szilágyi György:</b> A munkatermelékenység statisztikai vizsgálata a közlekedésben .....	1956.	6.	234
<b>Kovács László:</b> A közlekedés 1953. évi tervezésének alapelvei .....	1953.	1.	2	<b>Sztankóczy Zoltán dr.:</b> Az 1951. évi közlekedési tervek tervezési módszere .....	1951.	1.	5
<b>Kovács László:</b> A közlekedés második öt éves terve elkészítésének módszere .....	1954.	6.	201	<b>Sztankóczy Zoltán dr.:</b> Szállítási mérlegek tervezése .....	1951.	7.	267
	1954.	7—8.	253	<b>Szűcs Ferenc dr.:</b> A közlekedés jogszainak feladatai az SzKP. XX. kongresszusa után .....	1956.	6.	212
<b>Kubinszky Mihály:</b> Az állomáselőtér	1956.	2.	61	<b>Tihanyi László:</b> Gammasugárzó izotópok szállítótartályainak gazdaságos méretezése .....	1958.	6.	262
<b>Kubinszky Mihály:</b> Sopron, mint közlekedési csomópont .....	1960.	9.	400	<b>Torjai Béla:</b> Építési tömegáruk rakodásának korszerű gépesítése a Szovjetunióban .....	1952.	2—3.	82
<b>Mestyaneck Ervin:</b> Új grafikus módszer a járművek általános lengéseinek meghatározására .....	1958.	6.	269	<b>Turányi István:</b> A magyar közlekedési üzem-mérnök-képzés .....	1957.	1—3.	1
<b>Németh József:</b> Az I. Nemzetközi Közlekedési Kongresszus .....	1952.	12.	438	<b>Turányi István:</b> A mezőgazdaság tömegszállítási kérdései .....	1949.	12.	635
<b>Palotás Zoltán dr.:</b> Csehszlovákia közlekedése .....	1959.	9.	387	<b>Válóczy László dr.:</b> Mongólia közlekedésének fejlődése .....	1956.	6.	224
<b>Palotás Zoltán dr.:</b> Jugoszlávia közlekedésének tízéves fejlődése ..	1956.	7—8.	264	<b>Vándorffy József:</b> A rakodólapos szállítás .....	1957.	9—10.	301
<b>Papp István:</b> Az önálló elszámolási egységek kiépítése a közlekedésben .....	1951.	6.	243	<b>Váradi János:</b> Hidraulikus erőátvitel alkalmazása járműveken .....	1953.	2.	66
<b>Papp István:</b> Álló alapok megtérülési költségeinek csökkentése a közlekedésben .....	1949.	11.	554		1953.	3.	113
<b>Petrov, V.:</b> A beruházások hatékonysága a Szovjetunió közlekedésében .....	1959.	1—2.	1	<b>Vásárhelyi Boldizsár dr.:</b> Dr. Jáky József .....	1950.	10.	13
<b>Petrovsky, Frantisek dr.:</b> Új elemek az őszi forgalomban .....	1958.	5.	196	<b>Vásárhelyi Boldizsár dr.:</b> Tanulmányúton a Német Demokratikus Köztársaságban .....	1957.	4.	105
<b>P. I.:</b> Diesel Rudolf .....	1959.	1—2.	26	<b>Volgin, L.:</b> Szovjet közlekedés 1950-ben .....	1951.	5.	191
<b>Potthoff, Gerhart dr.:</b> A közlekedési áramlástan alapjai .....	1957.	7—8.	229	<b>Vrba, Eugen:</b> Könyv és sajtó a csehszlovák közlekedés szolgálatában	1957.	7—8.	285
<b>Quittner Ede dr.:</b> Gyakorlati ívkitűző megoldások .....	1951.	10.	389	<b>Westsik György:</b> A vasúti és közúti pálya szintbeli keresztezésének korszerű biztosítása .....	1960.	4.	175
<b>Rehbein, Gerhard dr.:</b> A közlekedési és távközlési gazdasági mérnök-képzés jelentősége és szervezete a Német Demokratikus Köztársaságban .....	1959.	5—6.	189				

### III. VASÚTI KÖZLEKEDÉS

	Év	Szám	Old.		Év	Szám	Old.
<b>1. Általános vasúti kérdések</b>							
<b>Axjonov, L. JA.:</b> A kibernetika alkalmazásának perspektívái a Szovjetunió vasúti közlekedésében .....	1959.	7.	285	<b>Marton Imre:</b> A MÁV Széchenyi-hegyi Úttörővasút építése .....	1949.	1.	5
<b>Bajza Endre:</b> Vasutas szemmel a Lipcsei Nemzetközi Vásáron .....	1958.	6.	280	<b>Mestyaneck Ervin:</b> A brnoi II. Cseh-szlovák Gépipari Kiállítás — vasutas szemmel .....	1957.	1—3.	9
<b>Bakoss Géza:</b> A szovjet-vasúthálózat kialakulása .....	1949.	1.	14	<b>Mészáros Vince dr.:</b> Az Országos Vasutas Újító Kiállítás .....	1958.	9.	411
<b>Becsevy, B. P.:</b> A győztes szocialista ország vasúti közlekedése .....	1958.	7—8.	285	<b>Mészáros Vince dr.:</b> Vasutas újító- és szabványügyi kiállítás .....	1960.	10.	470
<b>Csala Albert:</b> A Vasúti Tudományos Kutató Intézetéről .....	1951.	9.	373	<b>Mira János:</b> Beszámoló a Román Államvasutak felszabadulás utáni hat éve eredményeiről .....	1951.	2.	70
<b>Csanádi György:</b> A szocialista vasút .....	1950.	5.	13	<b>Muljukin, F.:</b> Fontosabb feladatok a vasutak átbocsátóképességének fokozásánál .....	1953.	3.	82
<b>Csanádi György dr.:</b> A vasút tíz éves fejlődése .....	1955.	4.	127	<b>Németh József:</b> A vasút fejlesztési feladatai .....	1959.	12.	537
<b>Czére Béla dr.:</b> A pest-kőbányai próbavasút története .....	1957.	7—8.	258	<b>N. J.:</b> A vasút műszaki fejlesztése a Szovjetunió hét éves népgazdasági tervében .....	1960.	3.	97
<b>Czére Béla dr.:</b> A szovjet szakirodalom jelentősége a magyar vasutak fejlődésében .....	1951.	9.	369	<b>Orosz József:</b> 1955 — a szovjet vasúti közlekedés fellendülésének éve .....	1955.	9.	325
<b>Czére Béla dr.:</b> Filmoktatás a Magyar Államvasutaknál .....	1951.	5.	196	<b>Radó Dezső:</b> A Sztahanov-mozgalom fejlődése a vasút területén .....	1951.	10.	384
<b>Diószegi Zoltán:</b> A havi verseny irányelvei és jelentősége a vasút területén .....	1953.	9.	301	<b>Rödönyi Károly:</b> A Nemzetközi Vasútegyletről .....	1958.	12.	552
<b>Diószegi Zoltán:</b> A vonalak egymás közötti versenyének jelentősége a vasút őszi forgalmának lebonyolításánál .....	1953.	11—12.	399	<b>Sarbo Tamás:</b> A Vasúti Műszaki Egyeség berni ülése .....	1959.	4.	185
<b>Diószegi Zoltán:</b> VII. Országos Vasútüzemi Értekezlet .....	1952.	11.	398	<b>Somkúty Árpád:</b> Szovjet tapasztalatok a vasút szervezetének tervszerű felépítésében és üzemvitelében .....	1952.	4.	114
<b>Diószegi Zoltán:</b> Országos Vasútüzemi Értekezlet .....	1951.	9.	377	<b>Szabó Dezső:</b> A városkörnyéki vasúti közlekedés Lengyelországban ..	1953.	7—8.	254
<b>Ertl Róbert:</b> A MÁV Vasúttervező Üzemi Vállalat öt éves munkája .....	1958.	1.	16	<b>Szabó Dezső:</b> Az angol vasutak rekonstrukciója .....	1956.	1.	30
<b>Ertl Róbert—dr. Varga István:</b> Tíz éves a MÁV Széchenyi-hegyi Úttörővasút .....	1958.	7—8.	314	<b>Szemere János dr.:</b> A sín és kerék-abroncs kölcsönös hatása .....	1951.	2.	88
<b>Gáspár Sándor:</b> A Vasutas Szakszervezet feladatai a termelés megjavításában és a műszaki színvonal emelésében .....	1956.	5.	162	1951.	3.	128	
<b>Gh. Gheorghiu-Dej</b> elvtárs beszéde a román vasutasok országos értekezletén .....	1953.	4.	122	<b>Szeredin, A. S.:</b> Az OSZZSD-ben részes vasutak közös távlati tudományos kutatási terve .....	1959.	11.	496
<b>Harmati Sándor:</b> Az argentinai vasutak .....	1957.	11—12.	371	<b>Szergejev, E. Sz.:</b> A népi demokratikus országok vasúti közlekedésének fejlődése .....	1958.	1.	1
<b>H. G.:</b> A szovjet vasúti szállítás eredményei 1949. harmadik negyedében .....	1949.	11.	531	<b>Tábori István:</b> A gazdasági vasutak a mezőgazdaság szolgálatában ..	1955.	3.	97
<b>Horváth László Gábor dr.:</b> A MÁV Pályaalkalmassági Vizsgáló Állomás munkája .....	1956.	6.	229	<b>Turányi István:</b> A kibernetika főbb alkalmazásai a vasúti üzemvitel területén .....	1959.	8.	342
<b>Horváth László Gábor dr.:</b> A mozdonyszolgálat hatása a színlátásra .....	1957.	5.	163	<b>Válóczy László dr.:</b> A 25 éves Turkszib vasút és gazdasági jelentősége ..	1955.	7—8.	278
<b>Horváth László Gábor dr.:</b> Az időjárás szerepe a vasúti balesetekben ..	1958.	10—11.	481	<b>Vincze István:</b> A MÁV Széchenyi-hegy—Húvösvölgy közti úttörővasút építése .....	1950.	10.	14
<b>Kaganovics, L. M.:</b> Javítsuk a vasúti közlekedés munkáját és szervezzük meg további fellendítését ..	1954.	9.	317	<b>2. Pályaépítés és fenntartás, magasépítmények</b>			
				<b>Balogh Emil:</b> A „Közlekedéstudományi Szemle“ Szerkesztőségéhez!..	1951.	6.	259
				<b>Béres Lajos—Pirkó József—Unyi Béla:</b> Hegesztett sínkötések vizsgálata .....	1960.	6.	254

	Év	Szám	Old.		Év	Szám	Old.
<b>Bihary Károly:</b> A Magyar Államvasutak új előírásai a körívben fekvő 1435 mm nyomtávolságú vágány kialakítására .....	1954.	10.	370	<b>Kubinszky Mihály:</b> A hazai vasúti építészet története .....	1958.	2—3.	67
<b>Bihary Károly:</b> A síktolatás dinamikai számítása és a kihúzóvágány méretezése .....	1956.	4.	140	<b>Kubinszky Mihály:</b> A Keleti pályaudvar története .....	1955.	7—8.	317
<b>Boromissza Tibor:</b> Vasúti zúzottkő-ágyazatok tömörségének mérése .....	1960.	8.	375	<b>Kubinszky Mihály:</b> Gőzmozdony-sínek tervezése .....	1953.	11—12.	429
<b>Bronts Lajos:</b> Hozzászólás a hullámos sínkopások kérdéséhez .....	1951.	3.	132	<b>Kubinszky Mihály:</b> Motorkocsi- és villamosmozdony-sínek .....	1955.	2.	62
<b>Burkus Béla—Gáll Endre—Merhán Miklós:</b> Kisvasúti hálózatok tervezése .....	1954.	10.	358	<b>Kubinszky Mihály:</b> Vasúti állítóközpontok kitekintési viszonyainak biztosítása .....	1958.	9.	381
<b>Csang Csing Tze:</b> Kína legnehezebb terepviszonyok között megépített vasútvonala .....	1958.	10—11.	500	<b>Kubinszky Mihály:</b> Vasúti áruforgalmi épületek tervezése .....	1954.	7—8.	278
<b>Csi Yen-lang:</b> Az új pekingi pályaudvar .....	1960.	3.	141	<b>Kubinszky Mihály:</b> Vasúti jelző- és biztosítóberendezések épületei ..	1954.	11.	402
<b>Djevjakovics, G. M.—Uljujev, D. I.:</b> A pályákban fekvő talpfák életkorának meghosszabbításával kapcsolatos munkák gépesítése..	1954.	7—8.	295	1954.	12.	459	
<b>Djevjakovics, G. M.—Uljujev, D. I.:</b> A szovjet vasutak villamos sínrepedésvizsgáló készüléke .....	1954.	3.	94	<b>Kubinszky Mihály:</b> Vasúti perontetők .....	1957.	11—12.	381
<b>Düttmer József:</b> Kocsikiállítás kis-sugarú iparvágányokra .....	1956.	6.	239	<b>Kubinszky Mihály—Vass Dénes:</b> Vasúti felvételi épületek tervbemutatója az UVATERV-nél .....	1956.	6.	207
<b>Düttmer József:</b> Oetl-kengyelek méretezése .....	1955.	2.	66	<b>Kutasy Lajos:</b> Az OSZZSD harmadik nemzetközi vasbetonalj értekezlete Budapesten .....	1960.	9.	431
<b>Erdélyi Tibor:</b> Hatvan állomás felvételi épületének újjáépítése ....	1956.	10.	369	<b>Lőcsei Pál:</b> Rugalmas vasúti váltók .....	1956.	1.	12
<b>Ertl Róbert:</b> Rendezőpályaudvarok korszerűsítésének problémái ....	1949.	7—8.	332	<b>Lugosy István:</b> Ívben fekvő pálya kialakítása és fenntartása a 0,76 méter nyomtávú vasutaknál ....	1955.	2.	49
<b>Gáborján Ernő:</b> A vasbetonalj gyártása és felhasználása Magyarországon .....	1955.	12.	445	<b>Mamantov, V.:</b> Gyomirtás a vasutakon .....	1954.	4.	147
<b>Góra Béla—Nagy József:</b> Párhuzamos vágányeltolások vagy tengelyugrások számítása és kitzései .....	1954.	2.	71	<b>Mangel János:</b> A Magyar Államvasutak építészeinek találkozója ..	1959.	12.	561
	1954.	3.	106	<b>Mestyane Ervin:</b> A sínekre és a sínleerősítésekre ható függőleges erők megközelítésének vizsgálata .....	1955.	12.	463
<b>Gosztonyi Béla:</b> A vasúti felépítményi munkák gépesítése .....	1953.	7—8.	259	<b>Mikus József:</b> A MÁV fordítókorongjai és azok újjáépítése .....	1949.	3.	176
<b>Gosztonyi Béla:</b> A vasúti pályafenntartás gépesítése .....	1949.	5—6.	272	1949.	4.	242	
<b>Javorik László dr.:</b> Hozzászólás Mestyának Ervin: „A sínekre és a sínleerősítésekre ható függőleges erők megközelítésének vizsgálata“ c. cikkéhez .....	1956.	1.	26	1950.	2.	27	
<b>Kerkápoly Endre:</b> A tátralomnici vasútépítési konferencia .....	1959.	3.	131	<b>Nagy József:</b> A hézag nélküli vasúti felépítmény hőigénybevitelével kapcsolatos 1958—59. évi kísérletek .....	1960.	11.	485
<b>Kerkápoly Endre:</b> A vasúti mellékvonalak korszerű és gazdaságos sínleerősítése .....	1960.	3.	119	<b>Nagy József:</b> A rugalmas sínleerősítések műszaki és gazdasági vizsgálata .....	1958.	7—8.	344
<b>Kerkápoly Endre:</b> Az alázúzálókolás újabb módszerei .....	1955.	5.	166	<b>Nagy József:</b> Az OSZZSD második nemzetközi vasbetonalj értekezlete Budapesten .....	1959.	11.	532
<b>Klimeš, F. dr.—Javorniczky, J.—Milbauer, M.:</b> Alátételemezések benyomódása a talpfába .....	1960.	1.	58	<b>Nagy József—Góra Béla:</b> A sínleerősítések vizsgálata műszaki és gazdasági szempontból .....	1954.	7—8.	299
<b>Kováts Alajos:</b> A MÁV vasúti hídjainak újjáépítése .....	1949.	4.	208	1954.	9.	339	
	1950.	2.	29	<b>Nagy József—Lengyel László:</b> A talpfaragasztással kapcsolatos kísérletek és kutatások eddigi eredményei .....	1955.	7—8.	232
<b>Kubinszky Mihály:</b> Adatok a vonatfogadó csarnokok történeti fejlődéséhez .....	1960.	5.	224	<b>Nemes József:</b> A hézag nélküli hosszúsínes vágányokról .....	1955.	10.	392
				<b>Nemes József:</b> Köríves kitérők szerkezeti részeinek újszerű vonalozása és számítása .....	1952.	9.	347
				<b>Nemesdy Ervin:</b> A húrmagasságméréses vágányívszabályozás új számítási módszere .....	1955.	6.	217

	Év	Szám	Old.		Év	Szám	Old.
<b>Nemesdy Ervin:</b> A kitérők ívesítésének módszere és az íves kitérők alkalmazása .....	1957.	1—3.	28	<b>Szemere János dr.:</b> Hegesztett sín-illesztések vizsgálata .....	1952.	2—3.	91
<b>Nemesdy Ervin:</b> A vágányok kivételbiztonságának számítása ..	1959.	1—2.	47	<b>Szemere János dr.:</b> Sínanyagok átvételére vonatkozó feltételek ....	1951.	10.	397
<b>Nemesdy Ervin:</b> Helyettesítő hosszaljas nyomatékelosztó eljárás ..	1949.	3.	177	<b>Szemere János dr.:</b> Sínillesztések hegesztése alagutakban .....	1951.	8.	324
	1949.	5—6.	285	<b>Szemere János dr.:</b> Varratos hegesztéssel készült sínillesztések kialakítása .....	1953.	1.	29
	1949.	7—8.	378	<b>Szentgyörgyi Károly:</b> Az OSZZSD nemzetközi vasbetonalj értekezlete Budapesten .....	1958.	7—8.	361
<b>Nemesdy Ervin:</b> Korszerű vasúti átmeneti ívalakok .....	1952.	7.	265	<b>Szepeslublói László:</b> Hullámos sínkopások .....	1949.	9.	443
	1952.	8.	302	<b>Szepeslublói László:</b> Keskenyvágányú vasutak építésének korszerűsítése	1952.	4.	143
<b>Nemesdy Ervin:</b> Vasúti ívek szabályozása szögképeljárással .....	1950.	5.	42	<b>Szödi László:</b> Vasúti balesetek csökkentése kocsigógó vágánnyal ....	1955.	9.	348
	1950.	6.	35	<b>Szödi László—Szálka György:</b> Hozzászólás Nemesdy Ervin: „A kitérők ívesítésének módszere és az íves kitérők alkalmazása“ c. tanulmányához .....	1957.	9—10.	323
	1950.	7.	37	<b>Thimár János:</b> Szélestalpú sínek szabványosítása a brit vasutaknál .....	1949.	4.	207
<b>Nemesdy Ervin:</b> Vasúti pályák rohamos emelkedőinek ellenőrzése és tervezése .....	1960.	5.	209	<b>Török Kálmán:</b> A sínfeszültség mérése akusztikai úton .....	1959.	3.	123
<b>Nemeskéri-Kiss Géza:</b> Az Újpesti Vasúti Dunahíd újjáépítése ....	1955.	10.	364	<b>Török Kálmán:</b> Baleset a francia vasutakon .....	1949.	7—8.	331
<b>Palotás Zoltán dr.:</b> Hozzászólás „A kisvasúti hálózatok tervezése“ c. tanulmányhoz .....	1955.	9.	345	<b>Török Kálmán:</b> 72 m hosszú sínek szállítása .....	1953.	1.	19
<b>Póczy Mihály dr.:</b> Az ívszabályozás elméleti hibája .....	1949.	1.	47	<b>Török Kálmán:</b> Hullámos sínkopások okai .....	1953.	9.	316
	1949.	2.	99	<b>Török Kálmán:</b> Sínvándorlás .....	1949.	7—8.	329
<b>Raáb Lajos:</b> A rakamaz-tokaji pályaszakasz újjáépítése .....	1950.	6.	32	<b>Török Kálmán:</b> Vágánykivételdek ..	1949.	3.	138
<b>Reiner Imre:</b> Az átmeneti ívek szabványosítása és a javasolt új túl-emelési táblázat .....	1953.	4.	138	<b>Unyi Béla:</b> A hézag nélküli felépítmény hazai alkalmazásának problémái .....	1959.	1—2.	28
	1953.	5.	179	<b>Unyi Béla:</b> A hézag nélküli vasúti felépítmény fejlődése Magyarországon .....	1960.	11.	477
<b>Retezár Jenő:</b> Keskeny nyomtávú vasutak felépítményi rendszerének szabványosítása .....	1954.	6.	228	<b>Unyi Béla:</b> A hézag nélküli vasúti pályákról. — A hézag nélküli vágányok erőjátéka a MÁV 48-rendszerű felépítménynél .....	1958.	10—11.	453
<b>Rozsnyay Károly:</b> Rakszelvényen túlnyúló vasúti küldemények keresztmetszeti térigényének megállapítása .....	1957.	7—8.	218	<b>Unyi Béla:</b> Alázúzelékolás .....	1953.	10.	370
<b>Rozsnyay Károly:</b> Rakszelvényen túlnyúló vasúti küldemények továbbítási feltételei .....	1958.	2—3.	121	<b>Unyi Béla:</b> A pálya tervszerű megelőző karbantartásával szerzett tapasztalatok a pécsi vasútigazgatóságnál .....	1955.	11.	430
<b>Sahunyánc, G. M.:</b> A hézag nélküli vágány szilárdsági számítása .....	1960.	10.	437	<b>Unyi Béla:</b> Műanyagok alkalmazása vasúti pályák építésénél és fenntartásánál .....	1959.	9.	413
<b>Sebestyén Andor:</b> A legújabb felépítményi előírások a Német Demokratikus Köztársaság vasutain	1952.	1.	23	<b>Unyi Béla:</b> Nemzetközi konferencia Budapesten a hézag nélküli vágányokról .....	1960.	8.	352
<b>Sebestyén Andor:</b> A vasúti közlekedés műszaki fejlődésének pályaeépítési és karbantartási műszaki mutatói .....	1951.	11—12.	494	<b>U. B.:</b> Az OSZZSD IX. sz. bizottságának varsói ülése .....	1959.	1—2.	85
<b>Sebestyén Andor:</b> A vasúti pálya köríves szakaszainak kialakítása	1954.	4.	153	<b>Vasadi Sándor:</b> Vasúti íveink szabályozásának és biztosításának néhány kérdése .....	1954.	7—8.	272
	1954.	5.	173	<b>Vásárhelyi Boldizsár dr.:</b> A vasúti felépítmény anyagainak minősége .....	1956.	11—12.	412
<b>Steinmetz István:</b> Új vasúti vonalak tervezési alapelvei .....	1950.	2.	15	<b>Zopf, Karel:</b> A hosszú pályafékek befolyása a nagyterhelésű vonatok haladási ellenállására .....	1955.	1.	20
<b>Steinmetz István:</b> Vasútépítési munkák gépesítése a Szovjetunióban	1949.	12.	634				
<b>Schmid, Lothar:</b> A berlini nemzetközi talpaértekezlet .....	1956.	10.	393				
<b>Schweiger Gáspár:</b> Köríves kitérők alkalmazásának egyes kérdései a vasútállomások gazdaságos korszerűsítésével kapcsolatban ..	1956.	10.	378				
<b>Szeles István:</b> Hődilatációs jelenségek hézag nélküli felépítményeknél .....	1958.	8.	340				

**3. Távközlő, jelző és biztosító berendezések**

<b>Fenner, Wolfgang—Fischer, Klaus:</b> A vonatbefolyásolás kérdései .....	1960.	1.	30
<b>Fischer, Klaus:</b> Az önműködő térközbiztosító berendezések problémái; javaslat egy új rendszerre..	1959.	7.	316
<b>Fischer, Klaus—Lorenz, Manfred:</b> Fényjelzők jelzési képei .....	1958.	2—3.	93
<b>Kerkápoly Endre:</b> A magyar vasutak jelzései .....	1949.	1.	59
	1949.	2.	127
<b>Kollai János:</b> Vasúti menetirányító-berendezések .....	1950.	4.	52
<b>Pokrovszkij, M. A.:</b> Harc az önműködő térközbiztosító berendezés befagyása ellen .....	1954.	3.	91
<b>Pósa Jenő:</b> Az önműködő térközbiztosítás első 5 éve Magyarországon .....	1954.	7—8.	242
<b>Pósa Jenő:</b> Újabb irányzatok az európai vasúti biztosító berendezések építésében .....	1959.	5—6.	206
<b>Sikolya Ferenc:</b> Az impulzusos távvezérlés bevezetésének lehetőségei vasúti biztosító berendezéseinkben .....	1956.	11—12.	444
<b>Tancjur, A. D.—Reutt, E. K.:</b> A vonatok rádióösszeköttetése és továbbfejlesztésének kérdései ....	1954.	2.	47

**4. Járművek, vontatás és járműjavítás**

A Csehszlovák Államvasutak új gőzmozdonya .....	1956.	3.	104
<b>Akay Elemér:</b> Vasútvonalak vontatási virtuális hosszának számítási módjai .....	1957.	5.	181
<b>Asztahov, P. N.:</b> A vonat indítási ellenállásáról .....	1953.	11—12.	426
<b>Bajza Endre:</b> A mozdonykazan lángboltjának kialakítása .....	1960.	12.	551
<b>Baránszky-Jób Imre:</b> Az alumíniumszerkezetű vasúti kocsik legújabb térhódítása .....	1960.	10.	452
<b>Beczkóy József—Fábry Gusztáv:</b> Járművek hőszigetelése szóró-eljárással .....	1951.	11—12.	463
<b>Bereczky Roland:</b> A gőzmozdonykazan jellegzetes sérülései és azok vizsgálata .....	1952.	10.	324
	1952.	11.	411
	1952.	12.	457
Beszámoló a vasúti csapágy-ankétról .....	1956.	7—8.	322
<b>B—J. I.:</b> Jean Herenguel: Vasúti teherkocsiknál alkalmazott könnyűfémalkatrészek viselkedése az üzemben .....	1951.	6.	242
<b>Brodzsky Dezső:</b> A Ganz-Jendrassik motor 30 éve a vasúti közlekedésben .....	1958.	7—8.	291
	1958.	10—11.	420
	1959.	3.	103
<b>Brodzsky Dezső:</b> A mozdonygázturbinák fejlődésének jelenlegi helyzete .....	1960.	4.	152
<b>Bronts Lajos:</b> A vasúti vontatójárművek rekonstrukciója távlati tervezésünkben .....	1957.	7—8.	251

<b>Bronts Lajos:</b> A vasúti vontatótelepek (fűtőházak) trakciós teljesítményének határai .....	1949.	7—8.	371
<b>Bronts Lajos:</b> Eljárás a szél okozta vonatellenállás figyelembevételére .....	1954.	3.	96
<b>Bronts Lajos:</b> Lokomotívok szénmegtakarításának pontosabb megállapítása .....	1950.	8.	17
<b>Bronts Lajos:</b> Nomogram a vasúti menetidőmegállapítás szolgáltatásában .....	1951.	11—12.	448
<b>Déri Emil:</b> A 3000 V egyenáramú olasz villamosmozdonyok .....	1949.	7—8.	398
<b>Déri Emil:</b> A Szovjetunió vasút-villamosításának időszerű kérdései ..	1956.	3.	83
<b>Déri Emil:</b> Korszerű magyar Diesel-villamosmozdonyok .....	1955.	11.	408
<b>Dubravcsik Károly:</b> Vasúti kocsitengelycsapágyak vizsgálata a hidrodinamikai kenélmélet alapján .....	1956.	9.	354
<b>Égle László—Hartyányi István—Makádi József:</b> Műanyag siklóelemek korszerű alkalmazása vasúti vontató járműveken .....	1957.	9—10.	319
<b>Fialovits Béla:</b> A MÁV 411. sorozatú gőzmozdonya .....	1956.	7—8.	305
<b>Főnyad József:</b> Hozzászólás J. Žák: „A mozdonyok tápvizének kezelése — a vegyész szemével“ c. cikkéhez .....	1954.	12.	446
<b>Főnyad József:</b> Újítások a kazánköelhárításánál .....	1951.	9.	351
<b>Fort, Bohumil:</b> Gázturbinahajtású mozdonyok .....	1954.	5.	168
<b>Füle Endre:</b> A burkoló- és tüzcsovek szilárdságának befolyása hengerléssel és peremezéssel végzett beerősítésekre .....	1953.	4.	145
<b>Füle Endre:</b> Az ultrahangos anyagvizsgálat bevezetése a MÁV járműjavító üzemi vállalatainál... ..	1960.	11.	504
<b>Füle Endre:</b> Szürke öntöttvasból készült vasúti féktuskók értékelése üzemi koptatási kísérletek alapján .....	1953.	11—12.	439
<b>Füle Endre:</b> Vasúti járműabroncsok korongperem-repedésének okai..	1955.	10.	382
<b>Hajdú Imre:</b> Tehervonatok folytatólagos fékezése az Államvasutaknál .....	1951.	3.	111
<b>Harmati Sándor:</b> A vasúti gőz- és Diesel-vontatás gazdaságosságának összehasonlító vizsgálata a reálönköltségek alapján .....	1956.	4.	135
<b>Harmati Sándor:</b> Gőzüzemű fűtőházak átalakítása dieselüzemre..	1960.	5.	199
<b>Harmati Sándor:</b> Magyar Államvasutak villamosításának kérdései..	1953.	6.	201
<b>Harmati Sándor:</b> Vita „A vasúti gőz- és Diesel-vontatás gazdaságosságának vizsgálata a reálönköltségek alapján“ c. témáról .....	1957.	9—10.	314
<b>Heller György:</b> Mozdonyok korszerű fékrendszerei .....	1953.	6.	220
	1953.	7—8.	275

	Év	Szám	Old.		Év	Szám	Old.
<b>Heller György—Rosta László:</b> A vasúti járművek fékezésének korszerű üzemi szabályai .....	1958.	1.	26	<b>Mestyane Ervin:</b> A tolatási menetidők megállapításának új módszere .....	1957.	4.	135
<b>Heynke Oszkár:</b> Gőzmozdony fűvöcsővének beállítását vizsgáló készülék .....	1954.	3.	101	<b>Mestyane Ervin:</b> Változó karakterisztikájú hordrugok alkalmazása a vasútüzemben .....	1955.	6.	236
<b>Horváth Sándor dr.—Pápay István:</b> Vasúti vízállomások teljesítőképessége .....	1952. 1953.	12. 1.	465 33	<b>Mira János:</b> A szovjet mozdonyfejlődés a Nagy Októberi Szocialista Forradalomtól napjainkig .....	1951.	7.	286
<b>Kalinyin, Sz.:</b> A szovjet vasutak villamosításának várható fejlődése .....	1953.	4.	126	<b>Mira János:</b> Szovjet mozdonyszolgálat fejlődése .....	1949.	11.	558
<b>Kánya Ernő:</b> A szén- és villamosenergia-fogyasztás csökkentése a Magyar Államvasutaknál .....	1951.	9.	342	<b>Oroszvály László:</b> A villamos felsővezeték hosszlánc-rendszerek fejlődése .....	1951.	11—12.	443
<b>Kereszty Péter:</b> A napsugárzás hatásának számítása vasúti kocsiban .....	1953.	5.	172	<b>Párkai István:</b> A vasúti vontatási rendszerek fejlődése .....	1959.	1—2.	8
<b>Kereszty Péter:</b> Vasúti hűtőkocsik üzemi viselkedése .....	1951.	10.	406	<b>Pintér László:</b> A vasúti kocsik keresztmetszeti és hosszmeretei ..	1951. 1951.	10. 11—12.	401 456
<b>Kereszty Péter:</b> Vasúti járművek kikiklálásának kérdései .....	1952. 1952.	5. 6.	159 202	<b>Reis László:</b> A tömörített lokomotív kihasználási grafikon az 500-as mozgalom alapja .....	1950.	8.	6
<b>Kereszty Péter:</b> Vasúti kocsiszekrények mérlegelésének kiértékelése .....	1955.	6.	227	<b>Riljejev—Siskin—Dmitrijevics:</b> A motormozdonyos vontatás fejlesztésének távlatai .....	1953.	11—12.	422
<b>Kerkápoly Endre:</b> Az ötszázados ....	1950.	5.	27	<b>Schmid, Karel:</b> A Koref-féle terhelési diagram és használata .....	1955.	10.	372
<b>Kopasz Károly:</b> A gőzmozdony tüzelőanyag-fogyasztásának elemzése Moljarscuk szerint .....	1952.	2—3.	103	<b>Schmid, Karel:</b> A nagy elegységű vonatok továbbításának elméleti alapjairól .....	1958.	4.	152
<b>Kopasz Károly:</b> A helyes vasúti teherkocsi-típusok megválasztása és a kocsik gazdaságos kihasználása .....	1949.	9.	413	<b>Schmid, Karel:</b> A nekifutás alkalmazásának egyes feltételei nehéz vonatoknál .....	1954.	4.	136
<b>Kopasz Károly:</b> A kazánkö hatása a gőzmozdonykazánok üzemére ..	1952. 1952.	4. 5.	151 189	<b>Szeles István:</b> Egyes gépezeti és szerkezeti tulajdonságok okozta kerékcúszások vizsgálata vasúti járműveknél .....	1958.	2—3.	104
<b>Kopasz Károly:</b> A motoros vonatok szerepe a vasúti vontatásban ..	1949.	7—8.	391	<b>Szilárd János:</b> Vasúti kocsitengelyek ferde repedéseinek kimutatása ultrahanggal .....	1960.	6.	274
<b>Kopasz Károly:</b> A szénfogyasztás csökkentése a gőzmozdonyok helyes csoportosításával és felhasználásával .....	1951.	2.	63	<b>Szondy György:</b> Kiegészítések a vasúti járművek szerkezeti szelvényének szűkítésszámítási formuláihoz .....	1960.	8.	370
<b>Kopasz Károly:</b> A vízcsöves hátsó kazánú gőzmozdonykazánok ....	1951.	5.	204	<b>Sztrókey Pál:</b> Diesel-mozdonyok villamos erőátvitelére .....	1953.	2.	42
<b>Kopasz Károly:</b> Hozzászólás „Bronts: a vasúti vontató telepek trakciós teljesítményének határai“ c. cikkéhez .....	1949.	12.	648	<b>Sztrókey Pál:</b> Korszerű villamosmozdonyok .....	1952. 1952.	10. 11.	369 402
<b>Környei Ferenc:</b> Teljesítmény emelése motoros vasúti járművek mechanikus erőátvitelénél .....	1952. 1952.	6. 7.	215 259	<b>Téni Ferenc—Zaránd Sándor:</b> Kórrózió elleni védelem vörösréz-bevonattal .....	1951.	10.	399
<b>Kőrösi Gábor:</b> A mozdonyok hőszugárzási veszteségeinek csökkentése .....	1951.	11—12.	461	<b>Thamm Frigyes:</b> Közvetlen hajtású Diesel-lokomotívek .....	1950.	11.	35
<b>Kövesdy László:</b> Gőzmozdony gépezet és futómű .....	1952. 1952.	8. 9.	286 335	<b>Tóth István:</b> Levél a Szovjetunióból .....	1953.	3.	90
<b>Krupa, Juraj:</b> A mozdonyok vizaratólyainak korrózióvédelme a Csehszlovák Államvasutaknál ..	1960.	2.	93	<b>Tóth Kálmán:</b> A villamos vontatás a nagyvasúti üzemben .....	1949.	10.	514
<b>Louda, Jaroslav:</b> A mozdonyok víz- és tüzelőanyag-fogyasztási normájának kiszámítása .....	1954.	7—8.	260	<b>Tölgyes Lajos:</b> Széntakarékosság a vasúti vontatásban .....	1951.	3.	105
<b>Marosi Béla:</b> MÁV Anyagvizsgáló Intézet röntgenkocsija .....	1951.	7.	282	<b>Turek, Adolf:</b> Kocsi- és mozdonyabroncsok por alatti feltöltő hegesztése .....	1959.	10.	441
<b>Marton Vilmos:</b> Vasúti Diesel-motorok kialakításának néhány szempontja .....	1953.	5.	162	<b>Varju Béla:</b> Néhány mértékadó szempont gőzmozdonyaink tervezésénél .....	1953. 1953.	1. 2.	23 51
				<b>Vasvári Rezső:</b> Mozdonykazánmosó berendezések .....	1953.	6.	209

	Ev	Szám	Old.
<b>Verebély László:</b> Emlékezés Kandó Kálmánra .....	1955.	3.	81
<b>Viosz Ferenc:</b> Mozdonyok szalagszerű sorozatjavítása .....	1951.	6.	250
<b>Vizelyi György:</b> Az új 2000 Le-s Diesel-villamosmozdony .....	1954.	7—8.	248
<b>Vizelyi György:</b> Hajtás miatt fellépő tengelynyomásváltozás vasúti vontató járműveknél .....	1953. 2. 1953. 3.		57 106
<b>Vlaszov, I. I.:</b> A munkavezeték zavartalan üzemének feltételei telen .....	1953.	5.	169
<b>Zolnyikov, Sz. Sz.:</b> A gőzmozdony hajtórúdjabán keletkező feszültségek meghatározása .....	1953. 5. 1953. 6.		176 227
<b>Žák, Jozef:</b> A gőzmozdonyok tápvízének kezelése — a vegyész szemével .....	1954.	11.	418
<b>Zsigacsov, B. E.:</b> Cseppfolyósított gáz üzemanyagú motoros mozdony felhasználása tolatásra .....	1954.	3.	93

### 5. Forgalmi és kereskedelmi kérdések

	Ev	Szám	Old.
<b>Balokin, G.—Karpov, A.—Stirljajev, V.:</b> Újítások a rendezőpályaudvarok munkájának technológiájánál .....	1954.	1.	20
<b>Benedek István dr.:</b> A szocialista díj-szabások alapelvei és az új vasúti díj-szabások .....	1952.	10.	359
<b>Biacs Nándor:</b> Hozzászólás Ertl Róbert „Az irányváltós ingaszerelvények bevezetésének lehetőségei és előnyei a MÁV Budapest környéki személyforgalmában“ c. cikkéhez .....	1959.	5—6.	277
<b>Czére Béla dr.:</b> A Közlekedés- és Mélyépítéstudományi Egyesület díj-szabási ankétja .....	1952.	9.	317
<b>Cz. B.—S. A.:</b> A francia vasúti árudíj-szabás reformja .....	1951.	10.	413
<b>Ertl Róbert:</b> Az irányváltós ingaszerelvények bevezetésének lehetőségei és előnyei a MÁV budapest-környéki személyforgalmában ..	1959.	4.	148
<b>Éles István:</b> A rakodási munkák gépésítése a szovjet vasutakon ....	1950.	9.	22
<b>Fehérvári László dr.:</b> A magyar vasúti árudíj-szabás továbbfejlesztése .....	1953. 9. 1953. 10.		331 386
<b>Fehérvári László dr.:</b> Javaslatok az 1952. január 1-től érvényes magyar belföldi vasúti árudíj-szabás továbbfejlesztésére .....	1954.	1.	34
<b>Felföldi László:</b> A hűtőszállítótartályok .....	1951.	1.	42
<b>Harmati Sándor:</b> Számítóléc a tartálykocsikban lévő folyadékok súlyának megállapítására .....	1959.	1—2.	87
<b>Horváth Sándor dr.:</b> A vasútvonalak teljesítőképessége .....	1951.	4.	159
<b>Horváth Sándor dr.:</b> Állomások teljesítőképessége .....	1952. 1. 1952. 2—3.		3 84

	Ev	Szám	Old.
<b>Horváth Sándor dr.—Krausz György:</b> Vasútállomások rakodási kapacitása .....	1952. 8. 1952. 9.		310 350
<b>Jenei Kálmán dr.:</b> Az üres vasúti teherszármazékok elosztása lineáris programozással .....	1960.	12.	540
<b>Kopasz Károly:</b> A szállítótartály (container) a vasúti áruforgalomban .....	1950.	7.	44
<b>Krausz György—Mészáros Pál dr.:</b> Tolató tehervonatok összeállításának elméleti alapjai és gazdaságos gyakorlati végrehajtása ..	1955.	6.	208
<b>Lálics Gyula—Zoványi Miklós:</b> A csatlakozó állomások átbocsátó és elegyfeldolgozó képességének meghatározása .....	1955.	1.	9
<b>Mátyássy Zoltán dr.:</b> Az átvevő rendelkezési jogának kialakulása a nemzetközi vasúti áruforgalomban .....	1952.	7.	273
<b>Mészáros Pál dr.:</b> A vasúti kocsitartózkodási idő tervezése és számítása .....	1960.	9.	408

<b>Mészáros Pál dr.:</b> Szovjet szthanovisita síktolatói módszerek .....	1953.	7—8.	269
<b>Nánássy Béla dr.:</b> Az új vasúti áruforgalomban nemzetközi egyezmény fontosabb új jogintézményei .....	1956.	7—8.	297
<b>Pálvölgyi István dr.:</b> A vasúti darab-áruforgalomban időszzerű kérdései .....	1957.	11—12.	364
<b>Potthoff, Gerhart dr.:</b> Az irányítás és a véletlen a vasúti üzemben ....	1959.	9.	381
<b>Rozsnyay Károly:</b> A rakszélvénnyel túlnyúló vasúti küldemények fuvarozásának egyes kérdései ....	1955.	12.	478
<b>Szabó Dezső:</b> Hozzászólás Ertl Róbert: Az irányváltós ingaszerelvények bevezetésének lehetőségei és előnyei a MÁV budapest-környéki személyforgalmában c. tanulmányához .....	1959.	7.	331
<b>Varga György:</b> Vasúti menetrend a Szovjetunióban .....	1950.	11.	26
<b>Vass László:</b> A menetrendszerkesztés kihatásai a vasúti üzem gazdaságosságára .....	1949.	9.	407

### 6. Vasútgazdasági kérdések

	Ev	Szám	Old.
<b>Csala Albert:</b> A takarékoság megvalósításának feladatai és célkitűzései az államvasutaknál .....	1951.	3.	99
<b>Csanádi György:</b> A tehervonatok menetsebességének problémája ....	1951.	1.	14
<b>Déri Tibor:</b> Vasúthálózati üzemviteli tervezés .....	1952. 6. 1952. 7.		197 240
<b>Éles István:</b> Tervbetöltés ellenőrzése a vasutaknál* .....	1950.	6.	30
<b>Faragó Ferenc—Kovács László:</b> A vasúti járműpark munkájának tervezése .....	1951.	8.	315
<b>Fazakas Sándor dr.:</b> Az iparvágányok létesítésének és üzemeltetésének gazdaságossága .....	1960.	10.	463

	Év	Szám	Old.		Év	Szám	Old.
<b>Fekete András:</b> A vasúti áruszállítás gyorsításának kérdéséhez .....	1951.	4.	153	<b>Mira János:</b> A vasúti teherkocsiforduló-csökkentés néhány kérdéséről .....	1951.	4.	155
<b>Gibbsman, A. E.:</b> Az új technika alkalmazásának gazdasági hatékonysága a Szovjetunió vasúti közlekedésében .....	1957.	1—3.	6	<b>Mira János:</b> Új tervezési módszer a Román Államvasutaknál .....	1950.	11.	33
<b>Hacsaturov, T. Sz.:</b> A vasúti szállítási önköltség csökkentésének főbb útjai .....	1956.	9.	329	<b>Mogyorósy Rudolf:</b> A Lozinszkij-mozgalom eredményei a Vasúti Főosztály területén .....	1952.	12.	442
<b>Halász Tibor:</b> Hozzászólás „A vasúti szállítás néhány jellemző adata” c. cikkhez .....	1959.	2.	125	<b>Mogyorósy Rudolf:</b> Lozinszkij professzor grafikus rendszere és alkalmazásának lehetősége az Államvasutak számvitelében .....	1952.	2—3.	74
<b>Hegedűs Gyula dr.:</b> A termelés ingadozása és a vasúti árufuvarozás .....	1955.	7—8.	269	<b>Orosz János:</b> Hozzászólás Déri Tibor: „Vasúthálózati üzemviteli tervezés” című cikkéhez .....	1953.	3.	91
<b>Jurcsenko, J. F.:</b> Haladó átlagnormák a vasúti közlekedésnél .....	1954.	4.	122	<b>Povorozsenko, V. V.:</b> A munka egyenletessége — a vasúti üzemeltetés legfontosabb belső tartaléka ....	1954.	2.	42
<b>Kádas Kálmán dr.:</b> Gyakorlati módszer a vasúti szállítási technika gazdasági tervezésére .....	1949.	10.	459	<b>Rajcher, G.:</b> A távolsági áruszállítások csökkentése a szovjet vasutak legfontosabb belső tartaléka .....	1950.	12.	7
<b>Kánya Ernő:</b> A Magyar Államvasutak 1959. évi önköltségcsökkentési terve és az önköltségcsökkentés eddigi eredményei .....	1950.	1.	44	<b>Szalontay Valér:</b> Az önürítős vasúti kocsik alkalmazásának gazdaságossága .....	1959.	8.	365
<b>Kánya Ernő:</b> A mukatermelékenység kérdése a vasutaknál .....	1957.	1—3.	12	<b>Sztankóczy Zoltán:</b> A vasúti teherkocsiforduló tervezése .....	1951.	2.	60
<b>Kovács László:</b> A vasúti teherkocsiforduló csökkentése következtében feleslegessé váló beruházások megtakarításának számítása .....	1951.	5.	192	<b>Wagener, Hermann dr.:</b> A mukatermelékenység kérdése a Német Birodalmi Vasutaknál .....	1960.	7.	289

#### IV. KÖZÜTI KÖZLEKEDÉS

##### 1. Általános közúti közlekedési kérdések

	Év	Szám	Old.		Év	Szám	Old.
A gyalogforgalom .....	1949.	3.	130	<b>Horváth László Gábor dr.:</b> Az időjárásváltozás hatása a központi idegtevékenységre, tekintettel a közlekedési balesetekre .....	1955.	5.	194
A Magyar Tudományos Akadémia Műszaki Tudományok Osztályának Országos Közúti Anketája ..	1958.	2—3.	45	<b>Horváth László Gábor dr.:</b> Az időjárásváltozások hatása az éjszakai közlekedés biztonságára ....	1955.	10.	394
<b>Barát István:</b> A közlekedési baleset-elhárítási propaganda .....	1955.	2.	43	<b>Ivócs Béla:</b> Autóközlekedési tanulmányúton a Szovjetunióban ....	1959.	3.	93
<b>Barát István:</b> Hozzászólás Madarász Aladár és Torjai Béla „A közlekedési balesetek megelőzésének néhány szempontja” c. cikkéhez .....	1953.	11—12.	418	<b>Ivócs Béla:</b> Gépjárműközlekedésünk fejlesztése .....	1960.	1.	1
<b>Benkő László dr.:</b> Nemzetközi együttműködés a gépjárműközlekedés területén .....	1958.	4.	181	<b>Kanyó Mátyás:</b> Gépjárműbalesetek egyes kérdései .....	1953.	9.	303
<b>Feledy Béla:</b> Gépkocsik és rakodógépek az 1959. évi tavaszi lipcei vásáron .....	1959.	10.	469	<b>Kenyeres István:</b> Munkaverseny a gépkocsiközlekedésben .....	1951.	9.	354
<b>Héder László dr.:</b> A sebesség, biztonság és kényelem néhány problémája a gépkocsiközlekedésben ..	1958.	1.	34	<b>Kertész Ferenc:</b> Mesterséges világítás — balesetmentes közlekedés ....	1953.	7—8.	285
<b>Horváth László Gábor dr.:</b> A fáradság és az alkoholfogyasztás hatásainak kísérletes vizsgálatai ..	1954.	5.	193	<b>Kovács Sándor:</b> Újítási mozgalom a közúti közlekedés terén .....	1951.	9.	300
	1954.	6.	232	<b>Kucsara Pál:</b> A közúti közlekedési baleseti statisztika jelentősége és felhasználása .....	1959.	1—2.	70
	1954.	7—8.	303	<b>Madarász Aladár—Torjai Béla:</b> A közlekedési balesetek megelőzésének néhány szempontja .....	1953.	6.	229
<b>Horváth László Gábor dr.:</b> A közúti közlekedési balesetek okairól....	1957.	1—3.	75	<b>Márkos Jenő:</b> A Közlekedés- és Mélyépítéstudományi Egyesület közúti balesetelhárítási anketája .....	1953.	11—12.	415

	Ev	Szám	Old.		Ev	Szám	Old.
<b>Márkos Jenő dr.:</b> Hozzászólás Várkonyi Dezső dr. „A közlekedési baleseti statisztika követelményeiről” című cikkéhez .....	1956.	5.	192	<b>Koller Sándor:</b> Útvonalvezetés gazdaságossági kérdései .....	1952.	2—3.	96
<b>Prohászka László:</b> Gépjárműközlekedésünk tudományos intézményei .....	1953.	7—8.	250	<b>Korbonits Dezső:</b> Tájékoztató az 1959. évi csehszlovák országos úti konferenciáról .....	1960.	6.	286
<b>Sulman, A.—Sejnfájn, M.:</b> A közhasználatú autóközlekedés fejlesztése .....	1956.	3.	98	<b>Kovács György:</b> A Rio-de Janeiro-i XI. Nemzetközi Úti Kongresszus .....	1960.	4.	190
<b>Szabó Dezső:</b> A közúti közlekedés biztonsága .....	1952.	11.	425	<b>Kubinszky Mihály:</b> Autóbuszállomások telepítése és tervezése ....	1955.	11.	420
<b>Szentaskó Antal:</b> Gépjárműközlekedésünk 10 éve .....	1955.	4.	136	<b>Lehotzky Kálmán:</b> A korszerű útmegvilágítás .....	1956.	11—12.	426
<b>Szép Andor dr.:</b> Gépkocsiközlekedésünk fejlesztésének kérdései ..	1956.	9.	334	<b>Lehotzky Kálmán:</b> A közúti közlekedés télen .....	1953.	10.	356
<b>Varga József dr.:</b> Bánki Dónát élete és munkássága .....	1959.	8.	333	<b>Lehotzky Kálmán:</b> A magyar úthálózat fejlesztése .....	1955.	3.	88
<b>Várkonyi Dezső:</b> Hozzászólás dr. Horváth László Gábor cikkéhez ..	1954.	10.	385	<b>Meisels István:</b> A motelekről .....	1958.	4.	158
<b>Várkonyi Dezső dr.:</b> A közlekedési baleseti statisztika követelményeiről .....	1956.	1.	31	<b>Mészáros Komáromi László:</b> Útburkolatok gazdaságossága, figyelemmel a közúti közlekedés üzemére .....	1953.	1.	9
<b>2. Utak, hidak, magasépítmények</b>				<b>Molnár János:</b> Közúthálózatunk fejlesztése .....	1960.	1.	8
	Ev	Szám	Old.	<b>Muzsnay László:</b> Az útburkolat egyenetlenségeinek meghatározása gépkocsirugólengek alapján ..	1958.	2—3.	87
<b>Boromisza Tibor:</b> A forgalom megszűrése az útpályán .....	1958.	4.	175	<b>Nógrádi László:</b> Közúti hálózatunk fejlesztési terve .....	1951.	7.	262
<b>Czuni István:</b> Gazdaságosság és útervezés .....	1953.	10.	348	<b>Ruisz Rezső dr.:</b> A bázeli „autósíló” ..	1959.	4.	179
<b>Erdélyi János:</b> A közutak kertművészeti és kerttechnikai kérdései ..	1960.	9.	419	<b>Vági György:</b> Gazdaságosság és útervezés. Hozzászólás és kiegészítés Czuni István tanulmányához .....	1954.	3.	104
<b>Felföldi Ferenc:</b> Úti problémáink .....	1949.	1.	26	<b>Vásárhelyi Boldizsár dr.:</b> A Széchenyi—Lánchíd története .....	1949.	11.	521
<b>Gáspár László:</b> A közúti járművek megengedhető legnagyobb tengelynyomásának hazai szabályozása .....	1959.	9.	407	<b>Vásárhelyi Boldizsár dr.:</b> A Szovjetunió közúti hálózata .....	1950.	10.	29
<b>Gáspár László:</b> A télvégi útburkolat-romlások megelőzésének közlekedési vonatkozásai .....	1958.	2—3.	109	<b>Vásárhelyi Boldizsár dr.:</b> Az istanbuli X. Nemzetközi Úti Kongresszus .....	1956.	3.	88
<b>Gáspár László:</b> Az útpálya elsárosodásának megelőzése .....	1960.	2.	87	<b>Vásárhelyi Boldizsár dr.:</b> Kerékpárközlekedés és kerékpárutak ....	1949.	7—8.	340
<b>Gáspár László:</b> Hozzászólás Járay Jenő „Kisforgalmú utak tervezése” c. cikkéhez .....	1958.	5.	219	<b>Vásárhelyi Boldizsár dr.:</b> Úthálózatunk fejlesztése, különös tekintettel a hazai bitumen felhasználására .....	1960.	3.	100
<b>Gáspár László—Kaján Béla:</b> A közutak megfelelőségi osztályozásával kapcsolatos megállapítások ..	1958.	10—11.	494	<b>3. Járművek, javítás</b>			
<b>Gáspár László—Kaján Béla—Márfai Tibor:</b> A közutak megfelelőségi osztályozása .....	1957.	9—10.	289		Ev	Szám	Old.
<b>Jakab Sándor:</b> A tátralomnici úti konferencia .....	1958.	7—8.	363	<b>Angyal Aladár:</b> Ankét az új autóbusztípusok kialakításáról ....	1954.	9.	336
<b>Jakab Sándor:</b> Nemzetközi utak és autópályák .....	1959.	4.	154	Ankét a hazai gyártmányú autóbusztípusok továbbfejlesztéséről ..	1955.	10.	399
<b>Jakab Sándor:</b> Úti kérdések Csehszlovákiában .....	1955.	1.	1	<b>Balogh Arthur:</b> Gumibroncsok terherbírásának megállapítása nomogram segítségével .....	1956.	2.	74
<b>Járay Jenő:</b> Kisforgalmú utak tervezése .....	1957.	7—8.	238	<b>Berezik András:</b> Hozzászólás Zerkovitz Béla „Korszerű autóbuszok tervezésének néhány alapkérdése” c. cikkéhez .....	1954.	2.	69
<b>Kaján Béla:</b> Úthálózatunk fejlesztésének kérdései .....	1958.	9.	369	<b>Brodzsky Dezső:</b> Helyzetkép a gépkocsi-gázturbinák külföldi fejlődéséről .....	1956.	5.	177
<b>Koller Sándor:</b> A vízszintes útvonalvezetés településekkel kapcsolatos kérdései .....	1953.	5.	195	<b>Csajághy Antal:</b> A benzin befecskendezése .....	1954.	6.	218
<b>Koller Sándor:</b> Beszámoló az Úti konferenciáról .....	1960.	1.	27				
<b>Koller Sándor:</b> Nemzetközi Betonút Kongresszus Rómában .....	1958.	2—3.	129				

	Év	Szám	Old.
<b>Cseh Sándor:</b> Anyagvizsgálat a gépjárműjavító iparban .....	1958.	10—11.	469
<b>Cseh Sándor:</b> Gépkocsi-alkatrészek kifáradásának vizsgálata .....	1959.	10.	458
<b>Csiszár Imre—Veroszta Imre:</b> Az autóbusz műszaki fejlődése és összehasonlító értékelése .....	1957.	11—12.	333
<b>Feledy Béla:</b> Hozzászólás Zerkovitz Béla: „Korszerű autóbuszok tervezésének néhány alapkérdése” c. cikkéhez .....	1954.	1.	17
<b>Feledy Béla:</b> Tíz éves a Csepel Autógyár .....	1960.	1.	39
<b>Gulyás László:</b> Gépjármű fékbetétek ragasztása .....	1960.	7.	313
<b>Haag Dezső—Meller Vilmos:</b> Gépjárműhibák megállapítása a szerkezetek megbontása nélkül ....	1959.	7.	307
<b>H. S.:</b> Az Autóközlekedési Tudományos Kutató Intézet közúti mérőkocsijának bemutatója .....	1960.	8.	362
<b>Kolimár György:</b> A repedt és törött gépjárműalkatrészek korszerű javítási módszerei .....	1960.	3.	136
<b>Kolimár György:</b> Kopott gépjárműalkatrészek felújításának korszerű módszerei .....	1960.	2.	80
<b>Krisztinkovics Béla:</b> A légabroncsok jellemzésére szolgáló nomogramok .....	1957.	7—8.	283
<b>Krisztinkovics Béla:</b> A pneumatik szerkesztése, mechanikája és üzemeltetése .....	1952.	9.	340
	1952.	10.	380
<b>Krisztinkovics Béla:</b> Tömlő nélküli gépjárműabroncsok .....	1955.	11.	434
<b>Muzsnay László:</b> Rádióaktív izotópok felhasználása a gépjárműközlekedés kísérleteinél .....	1959.	1—2.	14
<b>Nyári Sándor:</b> A gépjárművek kormányzása: a kormányserkezet geometriája .....	1957.	11—12.	375
<b>Nyári Sándor:</b> Hozzászólás Muzsnay László „Rádióaktív izotópok felhasználása a gépjárműközlekedés kísérleteinél c. cikkéhez ....	1959.	3.	127
<b>Pásztor Endre:</b> Járműgázturbinák ..	1960.	2.	74
<b>Pásztor Endre:</b> Kisteljesítményű gázturbinák üresjárásának és indításának vizsgálata .....	1960.	9.	422
<b>Rác Lajos:</b> A forró festékszórás ..	1957.	1—3.	95
<b>Sidó Ferenc:</b> Közúti gépjárművek alkalmassági típusvizsgálata ..	1959.	8.	357
<b>Sissovics József:</b> Hozzászólás Csiszár Imre és Veroszta Imre „Az autóbusz műszaki fejlődése és összehasonlító értékelése” c. cikkéhez .....	1958.	6.	277
<b>Szabó Dezső:</b> Hozzászólás Zerkovitz Béla „Korszerű autóbuszok tervezésének néhány alapkérdése” c. cikkéhez .....	1954.	2.	68
<b>Szemotán Alajos:</b> „Pabjeda” személyautó .....	1949.	7—8.	364
<b>Váradai János:</b> Az autó iránytartása ..	1949.	7—8.	350
<b>Zerkovitz Béla:</b> Korszerű autóbuszok tervezésének néhány alapkérdése .....	1953.	11—12.	405

	Év	Szám	Old.
<b>Zerkovitz Béla:</b> Válasz a „Korszerű autóbuszok tervezésének néhány alapkérdése” című cikke beérkezett hozzászólásokra .....	1954.	5.	184

#### 4. Közúti forgalomtechnika

	Év	Szám	Old.
<b>Balogh Tibor:</b> A gépjárműforgalom sebessége .....	1960.	11.	494
<b>Balogh Tibor:</b> A közúti forgalom lefolyásának vizsgálata a matematikai statisztika módszereivel ..	1959.	10.	449
<b>Balogh Tibor:</b> Kétnyomú utak teljesítőképességének vizsgálata ..	1959.	5—6.	219
<b>Csikhelyi Béla:</b> A közúti jelzőtáblák fejlődéstörténete .....	1959.	1—2.	78
<b>Csiszár Imre—Márkos Jenő:</b> Mit hoz az új Közlekedésrendészeti Kódex a közlekedésben? .....	1954.	1.	6
<b>Jakab Sándor:</b> A helyi forgalom jelentősége az útvonalvezetésben ..	1952.	6.	221
<b>Kaján Béla:</b> Átlagos menetsebességek mérése különböző utakon ..	1960.	7.	303
<b>Koller Sándor:</b> A közúti forgalmi mérnök munkaterülete és képzése külföldön és hazánkban ..	1959.	7.	301
<b>Koller Sándor:</b> Útburkolati jelzések ..	1960.	10.	443
<b>Lehotzky Kálmán:</b> A közúti forgalom előrebecslésének módszerei ..	1959.	3.	113
<b>Lehotzky Kálmán:</b> Az optikai tényezők szerepe és kialakítása a közúti közlekedésben .....	1957.	11—12.	353
<b>Márfai Tibor:</b> Az 1955/56. évi országos közúti forgalomszámlálás ..	1958.	7—8.	321
<b>Márkos Jenő dr.:</b> Közúti közlekedésrendészetünk kialakulása és fejlődése .....	1955.	10.	375
<b>Murányi Tamás:</b> A közúti forgalom-ingadozások törvényei .....	1955.	9.	337
<b>Ruisz Rezső dr.:</b> Hozzászólás dr. Techn. Vásárhelyi Boldizsár „A közúti forgalomszámlálás jelentősége és módszerei” c. cikkéhez ..	1951.	8.	323
<b>Szabó Dezső:</b> Hozzászólás dr. Techn. Vásárhelyi Boldizsár „A közúti forgalomszámlálás jelentősége és módszerei” c. cikkéhez .....	1951.	8.	322
<b>Vági György:</b> Egynyomú utak teljesítőképessége. — Hozzászólás dr. Vásárhelyi Boldizsár: „Az útvonalak teljesítőképességének megállapítása” című cikkéhez .....	1952.	12.	461
<b>Vásárhelyi Boldizsár dr.:</b> A közúti forgalomszámlálás jelentősége és módszerei .....	1951.	6.	235
	1951.	7.	274
<b>Vásárhelyi Boldizsár dr.:</b> Az útvonalak teljesítőképességének megállapítása .....	1952.	5.	181
	1952.	6.	226

#### 5. A gépjárműközlekedés üzemi és gazdasági kérdései

	Év	Szám	Old.
<b>Balogh Arthur:</b> A közúti közlekedési ábra szerkezete és szerepe a gépkocsiforgalom vizsgálatában ..	1958.	9.	404
<b>Benkő László dr.:</b> A tehergépkocsi-díjszabás kérdései .....	1952.	11.	421
<b>Benkő László dr.—Miltényi Gyula:</b> Az új Tehergépkocsi Díjszabás a szocialista gazdálkodásban ..	1951.	11—12.	439

	Év	Szám	Old.
<b>Csentes Lajos—Hernádi Gyula:</b> A rakodási idő hatása a gépkocsi termelékenységére és a szállítás önköltségére .....	1956.	10.	398
<b>Fazekas József:</b> Közúti közlekedési vállalatokat jellemző mutatószámok .....	1950.	7.	14
<b>Fekete András:</b> Közúti közlekedésünk közgazdasági kérdései ....	1958.	1.	8
<b>Felföldi László—Jakab István—Déri Tibor:</b> A tehergépkocsirakodás gépesítése .....	1954.	7—8.	264
<b>Gál Tibor:</b> A gépkocsik üzemanyagfogyasztásának korszerű mérése .....	1958.	7—8.	336
<b>Hadfy Kovács Iván:</b> Fáradt olajok ellenőrzése újabb kémiai és fizikai-kémiai módszerekkel ....	1956.	5.	174
<b>Inotai Tibor—Popovits János:</b> A csehszlovák tehergépkocsidijszabásról .....	1952.	1.	10
<b>Jákói Géza:</b> A nemzetközi tehergépkocsifuvarozás devizális kérdései .....	1960.	4.	185
<b>Kaján Béla:</b> A sebességnövekedés hatékonysága a közúti közlekedésben .....	1960.	9.	385
<b>Kaján Béla—Major Ferenc:</b> Emelkedők hatása a tehergépkocsi üzemanyagfogyasztására .....	1959.	1—2.	43
<b>Kenyeres István—Kassai István—Csentes Lajos:</b> Egységönköltség tervezése és számvitele az autóközlekedésben .....	1954.	3.	81
<b>Kovács László dr.:</b> Az önköltség-elemzés új módszere a gépkocsi-közlekedésben .....	1958.	9.	388

	Év	Szám	Old.
<b>Kovács László dr.—Haris Béla dr.:</b> A gépjárműközlekedés vállalati önköltségszámításának módszere, — a közlekedési ágazatok közötti forgalommegosztás céljaira .....	1959.	5—6.	210
<b>Lehotzky Kálmán:</b> A közút kiképzésének a közlekedés gazdaságosságát befolyásoló tényezői ....	1956.	1.	4
<b>Remete Györgyné:</b> Egyéni üzemanyagtakarítási számlák bevezetése az autóközlekedésben ....	1951.	9.	365
<b>Soltész István:</b> Gépjárművek kényelmének mérési és kiértékelési módszerei .....	1952.	4.	124
<b>Szalay Ferenc:</b> A járművek kifizetésének gazdaságos kihasználása a közúti közlekedésben .....	1949.	11.	567
<b>Szántó Emil dr.:</b> A munkatermelékenység vizsgálata gépkocsiközlekedési vállalatoknál .....	1956.	1.	18
<b>Szántó Emil dr.:</b> A tehergépkocsi kihasználásának mutatói .....	1955.	5.	185
<b>Szántó Emil dr.:</b> Egységes tervteljesítési mutató a tehergépkocsi közlekedésében .....	1960.	5.	235
<b>Szántó Emil dr.:</b> Gépkocsivonatok gazdaságilag hatékony szállítási távolsága .....	1959.	1—2.	65
<b>Szirtes Tamás:</b> Új módszer a gépkocsi gördülési és légellenállási tényezőjének meghatározására .....	1956.	7—8.	315
<b>Váradai János:</b> A személygépkocsi közlekedés kérdéseiről .....	1958.	10—11.	417

## V. VÁROSI KÖZLEKEDÉS

### 1. Általános városi közlekedési kérdések

	Év	Szám	Old.
<b>Berczik András:</b> A városi közlekedésfejlesztési tervek készítésének időszerűsége és módszere .....	1955.	2.	33
<b>Berczik András:</b> Válasz „A városi közlekedésfejlesztési tervek készítésének időszerűsége és módszere“ c. cikkhez beérkezett hozzászólásokra .....	1955.	7—8.	267
<b>Berczik András:</b> Városi ügyi konferencia Debrecenben .....	1957.	11—12.	390
<b>B. A.:</b> Ankét Budapest helyi közlekedéséről .....	1955.	1.	29
<b>B. A.:</b> Beszámoló a városi közlekedési konferenciáról .....	1956.	1.	35
<b>Borsos József:</b> Bécs közlekedési kérdéseiről .....	1959.	8.	373
<b>Csuhay Dénes:</b> Beszámoló a miskolci városi közlekedési ankétról ..	1953.	10.	341
<b>Farkas Gábor:</b> Észrevételek Nagy Endre „A városi felszíni tömegközlekedési eszközök alkalmazási területei“ c. cikkéhez .....	1957.	4.	145
<b>Farkas Gábor:</b> Hozzászólás Berczik András: „A városi közlekedésfejlesztési tervek készítésének időszerűsége és módszere“ c. cikkéhez .....	1955.	7—8.	265
<b>Farkas Gábor:</b> Hozzászólás Szabó Dezső: „A városi tömegközlekedés korszerű járművei a forgalom szempontjából“ c. cikkéhez .....	1955.	6.	230
<b>Fekete Károly:</b> Hozzászólás Szabó Dezső: „A városi tömegközlekedés korszerű járművei a forgalom szempontjából“ c. cikkéhez .....	1955.	6.	232
<b>Gáll Imre dr.:</b> Hozzászólás Torjai Béla: „A városgazdasági tanulmány és gazdasági fejlesztési terv közlekedési fejezete“ c. cikkéhez .....	1955.	3.	116
<b>Gerle György:</b> A várostervezés módszerének időszerű kérdéseiről ..	1954.	7—8.	293
<b>Gyulai Géza:</b> A nagyvárosi közlekedési eszközök sorrendje .....	1951.	3.	135
<b>Jakab Sándor:</b> Pécs közúti fejlesztése .....	1960.	11.	512

	Év	Szám	Old.
<b>Kálnoki Kis Sándor:</b> Debrecen város helyi közlekedési kérdései ....	1952.	5.	166
<b>Krajewski, Mieczyslaw:</b> A városi Városi Közlekedési Kutató és Tervező Iroda .....	1960.	5.	238
<b>Lehotzky Kálmán:</b> Közlekedés és városépítés .....	1959.	12.	551
<b>Menczer Mihály:</b> Hozzászólás Bercezki András: „A városi közlekedésfejlesztési tervek készítésének időszzerűsége és módszere” c. cikkéhez .....	1955.	7—8.	266
<b>Nagy Endre:</b> A városi felszíni tömegközlekedés helyzete külföldön .....	1956.	2.	51
<b>Nagy Endre:</b> A városi felszíni tömegközlekedési eszközök alkalmazási területei .....	1956.	7—8.	281
<b>Pásztor József:</b> 80 éves a „Fogas” ..	1954.	10.	368
<b>Ruisz Rezső dr.:</b> Budapest közlekedési terve .....	1954.	2.	58
<b>Ruisz Rezső dr.:</b> Városaink közlekedésének fejlődése .....	1955.	7—8.	247
<b>Sármezey István:</b> Budapest tömegközlekedésének megjavításáról .....	1954.	12.	453
<b>Steinmetz István:</b> A városi közlekedés és az ötéves tervünk .....	1950.	12.	23
<b>Szabó Dezső:</b> A budapesti lóvasút története (1866—1887) .....	1957.	1—3.	54
<b>Szabó Dezső:</b> A csehszlovák városi közlekedés új járművei .....	1954.	10.	386
<b>Szabó Dezső:</b> A városi tömegközlekedés korszerű járművei a forgalom szempontjából .....	1954.	10.	380
	1954.	11.	422
<b>Szabó Dezső:</b> Az UITP 1959. évi kongresszusa .....	1959.	9.	419
<b>Szabó Dezső:</b> Az U. I. T. stockholmi kongresszusa .....	1949.	9.	455
<b>Szabó Dezső:</b> 75 éves a debreceni közúti vasúti közlekedés .....	1959.	12.	564
<b>Szabó Dezső:</b> Miskolc és környéke közlekedése .....	1956.	11—12.	406
<b>Sz. D.:</b> Az UITP 1957. évi kongresszusa .....	1957.	11—12.	399
<b>Széchy Károly dr.:</b> Az újabb stockholmi hidak és a stockholmi gyorsvasút .....	1950.	7.	18
<b>Szép Andor dr.:</b> A városi közlekedés teljesítményi tervezésének alapjai .....	1955.	7—8.	256
<b>Torjai Béla:</b> A városgazdasági tanulmány és gazdasági fejlesztési terv közlekedési fejezete .....	1955.	1.	17
<b>Zsadányi Guidó dr.:</b> A városrendezés és forgalom néhány kérdése ....	1954.	4.	148
<b>Zsadányi Guidó dr.:</b> Első kísérletek a helyi közlekedés megoldására Miskolcon .....	1955.	2.	70
<b>Zsadányi Guidó dr.:</b> Hozzászólás Torjai Béla: „A városgazdasági tanulmány és gazdasági fejlesztési terv közlekedési fejezete” c. cikkéhez .....	1955.	3.	117
<b>Zsadányi Guidó dr.:</b> Javaslatok Zürich közlekedésfejlesztési tervéhez .....	1956.	4.	139
<b>Zsadányi Guidó dr.:</b> Miskolc város helyi közlekedésének fejlődése .....	1953.	9.	309

## 2. Városi forgalomtechnika

	Év	Szám	Old.
<b>Bényei András:</b> A városi utak és jelzőlámpák által szabályozott keresztvezések átbecsátóképessége .....	1960.	4.	163
<b>Bényei András:</b> Jelzőlámpák által nem szabályozott nagyvárosi csomópontok átbecsátóképessége .....	1959.	9.	396
<b>Cholnoky Tibor:</b> Tömegközlekedési eszközök legkedvezőbb megállóhely távolsága .....	1951.	11—12.	480
<b>Csikhelyi Béla:</b> Jelzőlámpával szabályozott útkeresztezések teljesítménye .....	1955.	10.	388
<b>Gáll Imre dr.:</b> A Kálvin-tér rendezése .....	1950.	7.	58
<b>Gáll Imre dr.:</b> Az Erzsébet-híd szerepe Budapest közlekedésében .....	1956.	9.	340
<b>Gáll Imre dr.:</b> Az újjászületett Lánchíd forgalma .....	1951.	2.	81
<b>Györfly Gyula:</b> Az újjászületett Petőfi-híd jelentősége Budapest forgalmában .....	1953.	4.	155
<b>Koller Sándor:</b> Álló gépkocsik forgalmi kérdései városokban, ....	1960.	6.	262
<b>Lehotzky Kálmán:</b> Az Erzsébet-híd forgalmi vizsgálata .....	1960.	12.	529
<b>Lehotzky Kálmán:</b> Közforgalmú tömegközlekedési járművek megállóinak kialakítása .....	1959.	5—6.	227
<b>Lehotzky Kálmán:</b> Közúti csomópont forgalmi tervezése .....	1960.	8.	343
<b>Leibbrand, Kurt dr.:</b> Nagy közúti forgalmi csomópontok tervezése .....	1956.	7—8.	276
<b>Madarász Aladár:</b> Forgalombiztonság, sebesség, teljesítményképesség a városi útvonalakon .....	1952.	8.	298
<b>Márfai Tibor:</b> Az interjú-módszer alkalmazása a városi célforgalmi vizsgálatoknál .....	1958.	10—11.	461
<b>Márkos Jenő:</b> Összehasonlítás Moszkva és Budapest közúti közlekedési szabályai között .....	1952.	2—3.	63
<b>(-ó -ő):</b> Új közlekedési szabályok Moszkvában .....	1951.	11—12.	492
<b>Perlin, I.:</b> Pályaudvarok előtti terek és forgalmi csomópontok a Szovjetunió városaiban .....	1950.	11.	31
<b>Ruisz Rezső dr.:</b> A Rákóczi-út és a Nagykörút keresztvezésének személyforgalma .....	1953.	5.	183
<b>Ruisz Rezső dr.:</b> Az 1953. évi Budapesti utasszámlálás főbb eredményei .....	1960.	12.	560
<b>Ruisz Rezső dr.:</b> Városi forgalmi hálózat tervezése .....	1950.	12.	36
<b>Szabó Dezső:</b> A közforgalmú járművek méretei .....	1950.	10.	48
<b>Szabó Dezső:</b> Városi útnyomok tájékoztató adatai .....	1951.	11—12.	493
<b>Szabó Dezső:</b> Villamosvasúti, trolibusz- és autóbussz-megállóhelyek .....	1951.	11—12.	485
<b>Szabó Dezső:</b> Villamosvasúti, trolibusz- és autóbussz-végállomások .....	1951.	4.	174
<b>Zsadányi Guidó dr.:</b> A várakozó járművek területigényének kielégítése városrendezési terveikben .....	1956.	9.	362
<b>Zsadányi Guidó dr.:</b> A városi utak törzskönyve .....	1957.	7—8.	210

### 3. Városi autóbusz és trolibusz közlekedés

	Év	Szám	Old.
<b>Csongrádi István—Józsa Ferenc:</b> A főváros első nagyobb trolibusz-üzeme .....	1950.	1.	31
<b>Fekete Károly:</b> Az új magyar gyártású trolibusz .....	1952.	9.	324
<b>József Ferenc:</b> Villamosvasút vagy trolibusz .....	1950.	3.	53
<b>Spoljanskij, M. N.:</b> Az új moszkvai trolibuszok üzemeltetése és további műszaki fejlődése .....	1950.	9.	56
<b>Szabó Dezső:</b> A trolibusz története .....	1950.	4.	38
<b>Szabó Dezső:</b> 40 éves a budapesti autóbuszközlekedés .....	1955.	3.	101
<b>Szakolcai Frigyes:</b> A trolibusz felsővezeték .....	1951.	8.	326
<b>Trofimov, A. N.:</b> A moszkvai trolibusz vezetékének és áramszedőinek tökéletesítése .....	1950.	8.	22

### 4. Közúti villamosvasutak

	Év	Szám	Old.
<b>Akszelyrod, L. Sz.:</b> A moszkvai villamosvasúti vágány szerkezete .....	1950.	9.	35
<b>Baránszky-Jób Imre:</b> Vasúti keréktárcsa alumíniumötvözetből és a vele kapcsolatos mélyhűtési kísérletek .....	1952.	1.	30
<b>Berczik András:</b> Adalékok a korszerű hazai közúti villamosvasúti járműtípus kocsiszerényeknek kialakításához .....	1957.	4.	114
<b>Berczik András:</b> A korszerű hazai villamosvasúti motorkocsitípus kialakításának alapkérdései ....	1957.	1—3.	43
<b>Berczik András:</b> Városi villamosvasutaink korszerűsítése .....	1956.	6.	197
<b>Chovikov, P. P.:</b> Ötvenéves a „Vörös Zászlórend”-del kitüntetett moszkvai villamosvasút .....	1950.	8.	2
<b>Düttmer József:</b> A nyombővítésről ..	1950.	7.	55
<b>Farkas Gábor:</b> A korszerű közúti vasúti motorkocsi hajtóművéről ..	1958.	5.	213
<b>Farkas Gábor:</b> A szállítási kapacitásnövelés lehetőségei a közúti vasúti közlekedésben .....	1955.	12.	460
<b>Farkas Gábor:</b> A szovjet közúti vasúti járműfejlesztés áttekintése és a kérdés néhány hazai vonatkozása .....	1955.	4.	145
<b>Farkas Gábor:</b> Hozzászólás Berczik Andrásnak és Gáll Imrének a hazai közúti vasúti közlekedés és járművek korszerűsítéséről írt cikkeihez .....	1957.	11—12.	393
<b>Fazekas Gábor:</b> Hozzászólás Nagy Rudolf „A Phönix-sínes villamosvasúti pálya állékonyági hibáinak okai” c. cikkéhez ....	1958.	7—8.	357
<b>Farkas Gábor:</b> Szempontok az új közúti vasúti jármű szerénykörvonalának kialakításához ..	1958.	10—11.	475

	Év	Szám	Old.
<b>Gáll Imre dr.:</b> A tervezendő új villamoskocsikról .....	1957.	7—8.	197
<b>Józsa Ferenc:</b> Egységes villamoskocsitípus a Szovjetunióban ..	1950.	6.	21
<b>Kürti Gusztáv:</b> A gumirugózású villamoskocsi-kerékpárok első hazai tapasztalatairól .....	1960.	7.	321
<b>Kürti Gusztáv:</b> A közúti villamosvasúti közlekedés új külföldi járműtípusai .....	1956.	11—12.	437
<b>Nagy Rudolf:</b> A Phönix-sínes villamosvasúti pálya állékonyági hibáinak okai.....	1957.	1—3.	92
<b>Steinmetz István:</b> Új szovjet villamosvasúti kocsi.....	1951.	11—12.	452
<b>Szabó Dezső dr.:</b> A közúti villamosvasúti kocsik fejlődése Németországban .....	1960.	10.	473

### 5. Városi gyorsvasutak

	Év	Szám	Old.
<b>Czitary, Eugen dr.:</b> Korszerű városi gyorsvasútrendszerek .....	1960.	3.	109
<b>Faragó Béla:</b> A Budapesti Földalatti Vasút próbapályája .....	1956.	2.	66
<b>Gábor Péter:</b> Gyorsvasút épül Milánóban .....	1960.	1.	45
<b>Gáll Imre dr.:</b> Budapest 60 éves földalatti vasútja .....	1957.	1—3.	25
<b>Gáll Imre dr.:</b> Földalatti vasúti hálózatok üzemi vágányai .....	1953.	10.	364
<b>Gáll Imre dr.:</b> Ötéves a csepeli gyorsvasút .....	1956.	11—12.	401
<b>Gáll Imre dr.—Gurisatti Ferenc:</b> Vasúti pálya kialakítása körkeresztmetszetű alagútban ....	1957.	7—8.	271
<b>György István:</b> A Minisztertanács határozata a földalatti gyorsvasút építéséről .....	1950.	10.	3
<b>Krepels Tibor:</b> A varsói Metro ..	1951.	7.	278
<b>Nagy Rudolf:</b> Hozzászólás Simonkovits Sándor „Az Alweg-rendszerű nyeregvasút” c. cikkéhez ..	1959.	5—6.	269
<b>Rostássy István:</b> A Moszkvai „METRO” .....	1960.	6.	4
<b>Rózsa László:</b> Tervek Moszkvai városi és elővárosi közlekedésének megjavítására .....	1955.	12.	464
<b>Ruisz Rezső dr.:</b> A földalatti gyorsvasút forgalomgyűjtő vonalai ..	1951.	11—12.	471
<b>Simonkovics Sándor:</b> Az Alweg-rendszerű nyeregvasút .....	1958.	4.	178
<b>Steinmetz István:</b> A moszkvai Metro új vonalszakaszának építése ...	1950.	2.	32
<b>Steinmetz István:</b> 1950. január 1-én átadták a forgalomnak a moszkvai Metro első nagykörűti 4,7 kilométer hosszú szakaszát ....	1950.	1.	29
<b>Torjai Béla:</b> A moszkvai Metro utasszámlálásának eredményei ..	1956.	3.	109
<b>Vásárhelyi Boldizsár dr.:</b> A gyorsvasút közlekedési jelentősége ..	1951.	1.	36

## VI. HAJÓZÁS

	Év	Szám	Old.		Év	Szám	Old.
<b>Angeli György:</b> A folyami radar, a hajózás új navigációs segéd-eszköze .....	1957.	9—10.	306	<b>Hensch Zoltán:</b> Grafikus eljárás hajók merülési viszonyainak meghatározásához .....	1954.	1.	30
<b>Angeli György:</b> Rádió hírközlő berendezések a folyami hajózás szolgálatában .....	1960.	8.	356	<b>Hensch Zoltán:</b> Új Duna-tengerjáró hajó típusának kialakítása ....	1949.	4.	199
<b>Bauda Vilmos:</b> A vízbemerülő hajótest megóvása, a dokkolás fontossága a hajózásban .....	1951.	11—12.	467	<b>Holop Adolf—Kádár Ferenc:</b> Népi demokráciánk Duna-tengerhajózásának helyzete és perspektívái .....	1951.	5.	185
<b>Berczik András:</b> A csepeli kikötő távlati fejlesztési terve a Közlekedés- és Közlekedéscsoporthoz .....	1958.	12.	555	<b>Horváth Sándor:</b> A Felsőduna hajózási és szabályozási kérdései ..	1949.	9.	426
<b>Bélay József:</b> A hajózás díjszabási kérdései .....	1952.	12.	453	1949.	10.	475	
<b>Bélay József dr.:</b> A magyar hajózás fejlesztési feladatai .....	1960.	2.	53	<b>Kádár Ferenc:</b> Hajózásunk néhány problémájáról .....	1954.	9.	330
<b>Bélay József:</b> Hajózási tanulmányúton a Szovjetunióban .....	1958.	6.	238	<b>Kádár Ferenc:</b> Kísérletek és eredmények nehéz fűtőolajra berendezett hajómotorokkal .....	1953.	7—8.	269
<b>Bélay József:</b> Tízéves a Dunabizottság .....	1958.	12.	549	<b>Kádár Ferenc:</b> Tengeri hajók karbantartása, különös tekintettel a korrózió és a rozsdá elleni védekezésre. ....	1953.	9.	326
<b>Csehidi Géza:</b> A Szovjetunió belvízi hajózó útvjai .....	1956.	10.	395	<b>Kádár László:</b> A hajózás műszaki fejlesztésének kérdései .....	1951.	6.	227
<b>Csehily Géza:</b> A nevinnomiszki csatorna .....	1949.	11.	570	<b>Mészáros Vince dr.:</b> A síófoki hajózási kiállítás .....	1956.	7—8.	294
<b>Csehily Géza:</b> A Szovjetunió vízépítkezéseinek alapelvei .....	1950.	2.	10	<b>Mizsér Jenő:</b> Kádár Ferenc „Kísérletek és eredmények nehéz fűtőolajra berendezett hajómotorokkal” című cikkéhez .....	1953.	7—8.	291
<b>Csehily Géza:</b> Csehszlovákia belvízi hajózása és a tervezett Duna—Odera—Elba-csatorna .....	1949.	10.	490	<b>Pásztor József:</b> A dunai gőzhajózás története .....	1955.	1.	24
<b>Csehily Géza:</b> Csehszlovákia vízügyi kérdései .....	1950.	7.	1	<b>Reis László:</b> Duna—Feketetengeri csatorna .....	1949.	10.	505
<b>Czére Béla dr.:</b> A csepeli kikötő távlati fejlesztési tanulmánytervét bemutató kiállítás .....	1958.	5.	227	Romániai víziutak és kikötők .....	1953.	2.	75
<b>Fekete András:</b> A természetátalakítás nagy tervének folyókra vonatkozó része a Szovjetunióban ..	1949.	12.	589	<b>Rühl Lajos:</b> Mit kíván a kapitány a hajójától? .....	1952.	8.	294
<b>Fekete György:</b> A magyar belvízi hajózás kialakítása és fejlesztésének kérdései .....	1957.	11—12.	340	<b>Stricz József:</b> A Volga—Don-csatorna közlekedési jelentősége ....	1952.	10.	392
<b>Fekete György:</b> A tengerhajózás jelentősége és magyar vonatkozásai .....	1959.	7.	291	<b>Scharbert Gyula:</b> A dunai uszályok rakodási viszonyainak kihatása az uszályok szilárdságára .....	1953.	5.	188
<b>Fekete György:</b> Beszámoló az 1957. évi osztrák vízgazdálkodási kongresszusról („Donautagung, 1957”) .....	1957.	9—10.	327	<b>Scharbert Gyula:</b> A Vaskapu-csatornán való hajózás és vontatás munkaszükségletének megállapítása .....	1949.	10.	496
<b>Fekete György:</b> Magyarország szerepe a nemzetközi hajózásban ..	1957.	5.	149	<b>Scharbert Gyula:</b> Időszerű kérdések a hajók szilárdságának köréből ..	1951.	3.	137
<b>Fekete György—Guóth Béla dr.:</b> A Budapest—Csepeli Nemzeti és Szabadkikötő múltja, jelene és jövője .....	1958.	7—8.	297	<b>Schelzel, Manfred dr.:</b> A Német Demokratikus Köztársaság új tengeri üdülőhajója .....	1960.	7.	332
<b>F. Gy.:</b> Csehszlovák—magyar vízügyi és hajózási tapasztalatcsere ..	1957.	11—12.	400	<b>Schilling Ferenc:</b> A hajószilipöblök kialakítása a Közép-Dunán ....	1956.	5.	167
<b>Ferdinánd László:</b> A „Beloianisz” balatoni utasszállító motorhajó ..	1953.	2.	71	<b>Schilling Ferenc:</b> Hajószilipméretek a Közép-Dunán .....	1955.	6.	201
<b>Filep Lajos:</b> Hajók vonóerejének meghatározása nagy vízsebességű folyamszakaszokon .....	1953.	4.	130	<b>Schilling Ferenc:</b> Tolóhajózás a Dunán .....	1955.	7—8.	302
<b>Hankóczy Jenő—Székely János:</b> Új típusú kis személyhajók alumíniumból .....	1956.	11—12.	456	<b>Szelke Árpád:</b> Szovjet hajózás a Jeges-tengeren .....	1949.	5—6.	291
				<b>Székely János:</b> Alumínium a kishajó építésében .....	1955.	12.	466
				<b>Szép Andor dr.:</b> A hajózás szerepe a devizagazdálkodásban .....	1954.	12.	455
				<b>Szép Andor dr.:</b> A hajózási üzemi gazdaságosságának néhány kérdése .....	1955.	12.	452

	Év	Szám	Old.
<b>Szép Andor dr.:</b> A kereskedelmi ten- gerhajózás fejlődése és világgaz- dasági helyzete .....	1960.	6.	241
<b>Szép Andor dr.:</b> Megalakult a KGST Hajózási Állandó Munkacso- portja .....	1959.	3.	128

	Év	Szám	Old.
<b>Tóth Lajos:</b> Széchenyi és a balatoni gőzhajózás .....	1956.	10.	388
<b>Vas József:</b> A hajóteljesítmény ki- értékelésének szovjet módszere..	1955.	4.	156
<b>Zentai Béla:</b> A belgrádi Duna-egyez- mény .....	1949.	4.	195

## VII. LÉGIKÖZLEKEDÉS

	Év	Szám	Old.
<b>Czére Béla dr.:</b> A repülőkiállítás ....	1955.	12.	475
<b>Folly Róbert:</b> Gázturbinákról .....	1949.	3.	184
	1949.	4.	254
	1949.	5—6.	325
<b>Folly Róbert:</b> Gázturbinával hajtott helikopter .....	1949.	3.	137
<b>Kubinszky Mihály:</b> Légiforgalmi fel- vételi épületek .....	1957.	1—3.	62
<b>Majoros Ferenc dr.:</b> Az államközi légügyi egyezményekről .....	1959.	10.	462
<b>Nádor Ferenc:</b> Forgalmi repülőgé- pek teljesítményi adatai .....	1958.	10—11.	441
<b>Nádor Ferenc—Kiss Tibor:</b> A légifor- galom földi irányítása .....	1959.	4.	165
<b>Rónai Rudolf:</b> Légiközlekedésünk fejlesztése .....	1960.	2.	60

	Év	Szám	Old.
<b>Ruisz Rezső dr.:</b> A Zürich—Klothen-i repülőtér bővítése .....	1958.	10—11.	503
<b>Szűcs József:</b> A légiforgalom irányí- tásának automatizálása .....	1953.	5.	191
<b>Szűcs József:</b> A légiforgalom irányí- tásának új módjai .....	1956.	6.	220
<b>Szűcs József:</b> Új irányelvek rövid- távú forgalmi repülőgépek épí- tésénél .....	1952.	5.	172
<b>Szűcs László:</b> Főbb követelmények közforgalmi repülőterek létesí- tésénél .....	1952.	1.	15
<b>Takách Gyula—Bényei András:</b> A légiközlekedés helyzete és fejlő- désének kérdései .....	1957.	4.	125
<b>Válóczy László dr.:</b> A légiközlekedés fejlődése a Szovjetunióban ....	1954.	4.	131
<b>Vilmos Endre dr.:</b> A légiközlekedés biztonsága .....	1960.	8.	337

## VIII. POSTA ÉS HÍRKÖZLÉS

	Év	Szám	Old.
<b>Balás Árpád:</b> A budapesti gépkap- csolású távbeszélő központok fejlesztési problémái .....	1960.	6.	280
<b>Dedics Imre:</b> A posta fejlődése a fel- szabadulás után .....	1956.	4.	128
<b>Horváth Gyula:</b> A távolsági távbe- szélő forgalom gépesítésének alapvető kérdései .....	1952.	9.	329
<b>Ipolyi Károly:</b> A cotopa, a gyenge- áramú elektrotechnika minőségi szigetelő fonala .....	1954.	5.	190
<b>Kanyó Mátyás:</b> A postahivatalok belső csomagszállításának gaz- daságos megoldása gépesítés út- ján .....	1952.	12.	448
<b>Kádár Géza:</b> A rádiózavarelhárítás kérdései .....	1959.	9.	416
<b>Kindierszky Emil dr.:</b> Búcsú a Pos- taállomástól .....	1959.	4.	181
<b>Kindierszky Emil dr.:</b> Harminc éves a Magyar Rádió .....	1956.	2.	48
<b>Kindierszky Emil dr.:</b> Megnyílt a Postamúzeum .....	1955.	7—8.	242
<b>Kindierszky Emil dr.:</b> Puskás Tiva- dar .....	1954.	11.	394

	Év	Szám	Old.
<b>Nemes Tihamér:</b> Színes távolbalátás	1955.	3.	113
<b>Ocskay Szilárd:</b> A távolsági távbe- szélő kapcsoló szolgálat fejlesz- tési elvei .....	1952.	4.	131
<b>Salló Ferenc:</b> A Balaton-környék távbeszélő szolgálatának kor- szerűsítése .....	1960.	7.	309
<b>Smakov, P. V.:</b> A nagytávolságú te- levízió-átvitel kérdései .....	1953.	11—12.	412
<b>Vajda Endre dr.:</b> A hazai posta és távíró egyesítésének 70. évfordu- lója .....	1957.	5.	185
<b>Vajda Endre dr.:</b> A magyar posta műszaki emlékei .....	1959.	5—6.	272
<b>Vajda Endre dr.:</b> Az első távbeszélő- összeköttetés Magyarországon ..	1956.	9.	365
<b>Vajda Endre dr.:</b> 65 éve szólalt meg Budapesten Puskás Tivadar „be- szélő újság”-ja, a telefonhir- mondó .....	1958.	2—3.	113
<b>Vajda Endre dr.—Kadocsa Gyula dr.:</b> Történeti visszapillantás a ma- gyar távbeszélő 75 évére .....	1956.	6.	217

## IX. EGYÉB KÖZLEKEDÉSI ÁGAZATOK, BELSŐ (ÜZEMI) SZÁLLÍTÁS

	Év	Szám	Old.		Év	Szám	Old.
<b>Bényei András:</b> Ipartelepek belső összforgalmának vizsgálata, mint a reprezentatív forgalomszámlálási módszer példája .....	1958.	9.	396	<b>Szemkeő Gáspár:</b> A különféle kötélpálya-rendszerek minőségi és gazdaságossági kérdéseinek vizsgálata .....	1956.	9.	366
<b>Imre Géza:</b> A kötélbefekvés biztonsága kötélpályák állványainál ..	1959.	5—6.	262	<b>Szemkeő Gáspár:</b> Kötélpályák gazdaságos rakománysúlya .....	1957.	4.	142
<b>Kováts Alajos:</b> A hazai sodronykötélpályaszállítás fejlődése .....	1955.	12.	441	<b>Takách Gyula:</b> Sodronykötélpálya tartókötelek méretezési kérdései .....	1957.	7—8.	265
<b>Molnár György Zoltán:</b> Szállítás kötélpályán .....	1954.	11.	412	<b>Takách Gyula:</b> Sodronykötélpályák feszítőszakaszának korszerű méretezése .....	1958.	7—8.	352
<b>Papp Endre dr.:</b> A belföldi szállítványozás szerepe a szocialista újratermelési folyamatban ....	1960.	10.	433	<b>Varga János:</b> Áruraktározási tanulmányúton Belgiumban és Hollandiában .....	1959.	5—6.	240
<b>Sidlovics József:</b> Kötélpálya-állványok saruinak vizsgálata .....	1958.	2—3.	116				

## X. EGYESÜLETI ÉLET

### 1. Beszámolók, nagyobb közlemények

	Év	Szám	Old.		Év	Szám	Old.
A Közlekedés- és Közlekedésépítéstudományi Egyesület első félévi munkája .....	1956.	7—8.	325	<b>Bebrits Lajos:</b> Feladataink .....	1956.	1.	1
A Közlekedés- és Közlekedésépítéstudományi Egyesület féléves munkája .....	1954.	9.	352	<b>Berczik András:</b> A csepeli kikötő távlati fejlesztési terve a Közlekedés- és Közlekedésépítéstudományi Egyesület ülésén .....	1958.	12.	555
A Közlekedés- és Közlekedésépítéstudományi Egyesület féléves munkája .....	1955.	9.	354	<b>Berczik András:</b> Városi utúgyi konferencia Debrecenben .....	1957.	11—12.	390
A Közlekedés- és Közlekedésépítéstudományi Egyesület jubiláris V. Küldöttközgyűlése .....	1959.	11.	485	<b>B. A.:</b> Ankét Budapest helyi közlekedéséről .....	1955.	1.	29
A Közlekedés- és Mélyépítéstudományi Egyesület 1950. évi rendes közgyűlése .....	1950.	9.	1	<b>B. A.:</b> Beszámoló a városi közlekedési konferenciáról .....	1956.	1.	35
A Közlekedés- és Mélyépítéstudományi Egyesület III. Küldöttközgyűlése .....	1953.	11—12.	390	<b>Cz. B.:</b> „A Közlekedési Múzeumért” kiállítás .....	1959.	11.	492
A Közlekedéstudományi Egyesület alapszabálya .....	1959.	11.	534	<b>Czére Béla dr.:</b> A Közlekedés- és Közlekedésépítéstudományi Egyesület kiállítása .....	1955.	5.	190
A II. Országos Közlekedési Értekezlet .....	1959.	11.	477	<b>Czére Béla dr.:</b> A Közlekedés- és Mélyépítéstudományi Egyesület díjszabási ankétja .....	1952.	9.	317
A Műszaki és Természettudományi Egyesületek Szövetsége III. közgyűlésének eredményei .....	1952.	7.	237	<b>Erdős László:</b> A Közlekedés- és Mélyépítéstudományi Egyesület munkabizottságairól .....	1949.	2.	85
A Műszaki és Természettudományi Egyesületek Szövetsége közgyűlése .....	1950.	8.	16	<b>Fekete András:</b> A MTESZ kongresszusa után .....	1952.	8.	277
Ankét a gazdaságtalan fuvarozásokról .....	1954.	10.	388	<b>Fekete András:</b> Közgyűlésünk .....	1951.	8.	303
Ankét a hazai gyártmányú autóbusztípusok továbbfejlesztéséről ....	1955.	10.	399	<b>Jándy Géza:</b> A Közlekedés- és Közlekedésépítéstudományi Egyesület kibernetikai ankétja .....	1959.	3.	134
Ankét a közúti és vasúti közlekedés fejlesztéséről .....	1954.	12.	467	<b>Koller Sándor:</b> Beszámoló az Útúgyi Ankétról .....	1960.	1.	27
Ankét az 1953. évi közlekedési szakkönyvkiadási tervek kidolgozásáról .....	1952.	7.	239	<b>Mangel János:</b> A Magyar Államvasutak építészeinek találkozója ..	1959.	12.	561
Az I. Országos Közlekedési Értekezlet .....	1954.	11.	396	<b>Márkos Jenő:</b> A Közlekedés- és Mélyépítéstudományi Egyesület közúti balesetelhárítási ankétja ..	1953.	11—12.	415
				<b>Mérei Béla:</b> A MTESZ közgyűlése elé .....	1952.	5.	157
				<b>Papp István:</b> Egyesületi élet .....	1950.	12.	4

	Év	Szám	Old.
<b>Sz. I.:</b> Egyesületünk ötödik küldött-közygyulése .....	1956.	2.	41
<b>Sztankóczy Zoltán:</b> Egyesületünk második közgyulése .....	1951.	6.	225
<b>Unyi Béla:</b> Nemzetközi konferencia Budapesten a hézag nélküli vágányokról .....	1960.	8.	352

## 2. Egyesületi hírek

	Év	Szám	Old.
A Közlekedés- és Mélyépítéstudományi Egyesület január-február havi munkájáról .....	1950.	3.	61
Egyesületi élet .....	1950.	4.	61
Egyesületi élet .....	1950.	6.	59
Egyesületi élet .....	1950.	7.	61
Egyesületi élet .....	1950.	8.	1
<b>Balatonai Sándor:</b> Egyesületi hírek ..	1951.	7.	298
	1951.	10.	412
	1951.	11—12.	499
	1952.	1.	39
	1952.	2—3.	110
	1952.	4.	149
	1952.	6.	236
	1952.	7.	276
	1952.	9.	334
	1952.	10.	396
	1952.	11.	436
	1953.	1.	39
	1953.	4.	B/3
	1953.	5.	200
	1953.	7—8.	299
	1953.	10.	B/3
	1954.	2.	79
	1954.	3.	119

	Év	Szám	Old.
	1954.	6.	239
	1954.	9.	356
	1954.	11.	431
	1954.	12.	469
	1955.	1.	31
	1955.	2.	74
	1955.	3.	119
	1955.	4.	163
	1955.	6.	239
	1955.	7—8.	323
	1955.	10.	404
	1955.	11.	439
	1955.	12.	483
	1956.	1.	38
	1956.	2.	77
	1956.	3.	119
	1956.	4.	160
	1956.	5.	195
	1956.	6.	243
	1956.	9.	368
	1956.	10.	387
<b>Váradai József:</b> Egyesületi hírek ....	1957.	11—12.	404
	1958.	1.	44
	1958.	2—3.	134
	1958.	5.	231
	1958.	9.	415
	1959.	1—2.	89
	1959.	4.	188
	1959.	5—6.	283
	1959.	10.	475
	1960.	1.	47
	1960.	2.	96
	1960.	3.	143
	1960.	7.	334
	1960.	8.	380
	1960.	9.	421
	1960.	12.	576
<b>S. Kovács István:</b> Debreceni hírek ..	1951.	11—12.	484

## XI. NEMZETKÖZI SZEMLE

	Év	Szám	Old.
<b>Benkő László dr.:</b> Nemzetközi együttműködés a gépjárműközlekedés területén .....	1958.	4.	181
<b>Bélay József:</b> Tíz éves a Dunabizottság .....	1958.	12.	549
<b>Csang Csing Tze:</b> Kína legnehezebb terepviszonyok között megépített vasútvonala .....	1958.	10—11.	500
<b>Csi Yen-lang:</b> Az új pekingi pályaudvar .....	1960.	3.	141
<b>Csuhay Dénes:</b> Közlekedési kérdések tárgyalása a KGST-ben ..	1958.	9.	413
<b>Csuhay Dénes:</b> Nemzetközi közlekedési kongresszus Genovában ..	1959.	5—6.	280
<b>Czére Béla dr.:</b> A csehszlovák közlekedés-közügdászok konferenciája .....	1958.	2—3.	131
<b>Czére Béla dr.—Harmati Sándor:</b> Közlekedési eszközök a Brnoi Nemzetközi Vásáron .....	1960.	11.	524
<b>Dúzs János:</b> A kínai közlekedés fejlődésének 10 éve .....	1960.	8.	381

	Év	Szám	Old.
<b>Fekete György:</b> Beszámoló az 1957. évi osztrák vizsgádzlkodási kongresszusról („Donantagung, 1957”) .....	1957.	9—10.	327
<b>F. Gy.:</b> Csehszlovák—magyar vízügyi és hajózási tapasztalatcsere ....	1957.	11—12.	400
<b>Gábor Péter:</b> Gyorsvasút épül Milánóban .....	1960.	1.	45
<b>Harmati Sándor:</b> Számítóléc a tárllykocsikban levő folyadékok súlyának megállapítására ....	1959.	1—2.	87
<b>Jakab Sándor:</b> A tátralomnici útügyi konferencia .....	1958.	7—8.	363
<b>Jándy Géza:</b> A nemzetközi Automatizálási Szervezet moszkvai kongresszusa .....	1960.	12.	572
<b>Kerkápolý Endre:</b> A tátralomnici vasútépítési konferencia .....	1959.	3.	131
<b>Koller Sándor:</b> Nemzetközi Betonút Kongresszus Rómában .....	1958.	2—3.	129
<b>Korbonits Dezső:</b> Tájékozató az 1959. évi csehszlovák országos útügyi konferenciáról .....	1960.	6.	286

	Év	Szám	Old.		Év	Szám	Old.
<b>Kovács György:</b> A Rio de Janeiro-i XI. Nemzetközi Útügyi Kongresszus .....	1960.	4.	190	<b>Simonkovics Sándor:</b> Az Alweg-rendszerű nyeregvasút .....	1958.	4.	178
Közlekedéstudományi kutatómunka Csehszlovákiában .....	1958.	1.	41	<b>Schelzel, Manfred dr.:</b> A Német Demokratikus Köztársaság új tengeri üdülőhajója .....	1960.	7.	332
<b>Krajewski, Mieczyslaw:</b> A varsói Városi Közlekedési Kutató és Tervező Iroda .....	1960.	5.	238	<b>Szabó Dezső dr.:</b> A közúti villamosvasúti kocsik fejlődése Németországban .....	1960.	10.	473
<b>Krupa, Juraj:</b> A mozdonyok víztartályainak korrózióvédelme a Csehszlovák Államvasutaknál ..	1960.	2.	93	<b>Szabó Dezső:</b> Az UITP 1959. évi kongresszusa .....	1959.	9.	419
<b>Kutasy Lajos:</b> Az OSZZSD harmadik nemzetközi vasbetonalj értekezlete Budapesten .....	1960.	9.	431	<b>Sz. D.:</b> Az UITP 1957. évi kongresszusa .....	1957.	11—12.	399
<b>Nagy József:</b> A szocialista országok közlekedési kapcsolatainak fejlődése .....	1959.	5—6.	279	<b>Szentgyörgyi Károly:</b> Az OSZZSD moszkvai értekezletéről .....	1959.	3.	129
<b>Nagy József:</b> Az OSZZSD második nemzetközi vasbetonalj értekezlete Budapesten .....	1959.	11.	532	<b>Szentgyörgyi Károly:</b> Az OSZZSD nemzetközi vasbetonalj értekezlete Budapesten .....	1958.	7—8.	361
<b>Rödönyi Károly:</b> A Nemzetközi Vasútegyeletről .....	1958.	12.	552	<b>Szép Andor dr.:</b> Megalakult a KGST Hajózási Állandó Munkacsoportja .....	1959.	3.	123
<b>Ruisz Rezső dr.:</b> A Zürich-Klothen-i repülőtér bővítése .....	1958.	10—11.	503	<b>U. B.:</b> Az OSZZSD IX. sz. bizottságának varsói ülése .....	1959.	1—2.	85
<b>Sarbo Tamás:</b> A Vasúti Műszaki Egység berni ülése .....	1959.	4.	185	<b>Vrba, Eugen:</b> Könyv és sajtó a csehszlovák közlekedés szolgálatában .....	1957.	7—8.	265

## XII. SZAKIRODALOM

### 1. Könyvbírálat

	Év	Szám	Old.		Év	Szám	Old.
<b>Csehily Géza:</b> A Duna—Odera—Elbacsatorna a mi tengerünk .....	1950.	4.	13	<b>Hegedűs Gyula dr.:</b> „Az árufuvarozás kézikönyve” bíráló ankétja .....	1956.	7—8.	323
<b>Csehily Géza:</b> N. N. Dzsunkovszkij—A. R. Berezinszkij: Belhajózási utak .....	1950.	4.	30	<b>Kádas Kálmán dr.:</b> A „Városi közlekedés” c. egyetemi tankönyv margójára .....	1954.	5.	197
<b>Czére Béla dr.:</b> A „Vasúti statisztika” című szakkönyv bírálata ..	1954.	10.	389	<b>Kerkápoly Endre:</b> Dr. Vásárhelyi Boldizsár: „Vasúti felépítmény” című könyvéről .....	1955.	3.	110
<b>Czére Béla dr.:</b> Az első magyar szakkönyv a szállítási csomagolásról .....	1952.	6.	233	<b>Kézdí Árpád:</b> Építéstudományi Intézet: Körívkitűzési kézikönyv (szerk. Szepeszlublói László) ...	1950.	11.	12
<b>Czére Béla dr.:</b> Ertl Róbert „Vasútvonalak tervezése” c. egyetemi tankönyvének bírálata .....	1956.	6.	242	<b>Kopasz Károly:</b> Bereczky R. és Nagy S.: A gőzmozdony hőtechnikai vizsgálata és számítása .....	1951.	1—6.	256
<b>Cz. B.</b> Megjelent a Vasúti Szakkönyvtár első kötete: a „Szocialista Vasutat Építünk” .....	1951.	3.	141	<b>Kopasz Károly:</b> Bereczky R. és Nagy S.: „A gőzmozdony kimérése” ..	1951.	2.	86
<b>Cz. B.:</b> Dr. Vásárhelyi Boldizsár „Útépítéstan” c. egyetemi tankönyvéről .....	1956.	1.	34	<b>Kopasz Károly:</b> Murzin—Gyoskin: Tüzelőanyagmegtakarítás a gőzmozdonyokon .....	1952.	12.	475
<b>Czére Béla.—Turányi István:</b> Csanádi György „Vasúti üzem” c. egyetemi tankönyvéről .....	1954.	11.	398	<b>Kopasz Károly:</b> Roginszkij—Rodjimov—Zubriljin: A gurítódomb gépesítése .....	1952.	6.	234
<b>Éles István:</b> T. Sz. Hacsaturov: „Vasúti gazdaságtan alapjai” részletes ismertetése .....	1949.	12.	604	<b>Körtélyesi Antal:</b> Értékelés és vélemény Balló Alfréd: „A gépjárműgyártás és javítás technológiája” c. könyvéről .....	1954.	3.	117
<b>Felföldi László:</b> „A vasúti árumozdítási munkák komplex gépesítése” .....	1951.	4.	181	<b>Lehotzky Kálmán:</b> Dr. Vásárhelyi Boldizsár: „Útépítéstan” .....	1951.	11—12.	451
<b>Gajári József:</b> Ertl Róbert: Földművek építésének és biztosításának különleges feladatai agyagtalajoknál .....	1951.	7.	266	Matalaszov, Sz. F.—Fotapov, V. T.: Gyorsanromló áruk szállítása ..	1952.	9.	322
				<b>Nemesdy Ervin:</b> Vásárhelyi Boldizsár: Vasúti felépítmény .....	1954.	3.	116

	Ev	Szám	Old.		Ev	Szám	Old.
<b>Sebestyén Andor:</b> Csernomorgyik: Irányelvek vasútvonalak tervezéséhez .....	1952.	12.	474	A Vasúti Tudományos Kutató Intézet Évkönyve 1951—1956 .....	1959.	1—2.	89
<b>Szabó Dezső:</b> Czére—Vásárhelyi: A közlekedés magyar nyelvű szakirodalmja 1945—1952 .....	1953.	2.	80	Az Építőipari és Közlekedési Műszaki Egyetem Évkönyve, 1955/56. tanév .....	1957.	11—12.	403
<b>Szabó Dezső:</b> Czére—Vásárhelyi: A közlekedés magyar nyelvű szakirodalmja 1953—1955 .....	1956.	11—12.	459	<b>BacsKay—Krekó:</b> Matematikai zsebkönyv közgazdászok számára ..	1957.	7—8.	228
<b>Szabó Dezső:</b> S. G. Piszarev: Városi közlekedés .....	1949.	9.	455	<b>Balázs Pál:</b> Kis hibák — nagy károk (csomagolástechnika) .....	1957.	4.	147
<b>Szabó Dezső:</b> Szélgjegyzetek a „Statistikai Tájékoztató” 1952. és 1953. évfolyamához .....	1954.	7—8.	314	<b>Balló Alfréd:</b> Gépjárműalkatrészek felújítása .....	1955.	1.	30
<b>Szentirmai Károly:</b> L. V. Kocsetov: Vasúti statisztika .....	1952.	11.	433	<b>Barki—Kun—Udvarhelyi:</b> Úttörővasúton a Széchenyi-hegytől a Hűvösvölgyig .....	1958.	5.	230
<b>Sz. I.:</b> Megjelent magyar nyelven Oszipov: „Irányvonalak tervezése áruberakási helyekről” c. munkája .....	1951.	6.	258	<b>Barmin, V. V.:</b> A gépjárműkezelés pénzügyi tervezése és pénzellátása .....	1953.	6.	240
<b>Sztankóczy Zoltán dr.:</b> Galickij: A szocialista közlekedés tervezése	1952.	1.	28	<b>Belavencev, N. V.—Gyergaljev, V. M.:</b> Vasúti kocsik kerékpárjainak gyártása és javítása .....	1955.	11.	440
Takách Miklós: Vasúti vonatási épületek c. könyvének bírálata	1956.	4.	158	<b>Bethlendy György—Heiczman János—Kertai Dénes:</b> Szállítás a mezőgazdaságban .....	1957.	11—12.	403
<b>Torjai Béla:</b> B. T. Kuznyecov: „A villamos és trolibusz felsővezetékhalózata” .....	1949.	11.	559	<b>Bölcskei—Csaba—Láng—Miticzky:</b> Vasbetonhidak .....	1959.	10.	474
<b>Torjai Béla:</b> Katenen: „Moszkva metrója.” .....	1949.	3.	173	<b>Budrin:</b> Önálló elszámolási rendszer a gépkocsiközlekedési vállalatok üzemeiben .....	1952.	4.	142
<b>Torjai Béla:</b> Villamosvasúti kézikönyv .....	1949.	4.	230	<b>Bugajec, T. A.—Dubinyin, G. V.:</b> Vasúti tüzelőanyagszertárak élenjáró munkamódszerei .....	1953.	9.	339
<b>Varga Ferenc:</b> Gelei Sándor: Alumínium kézikönyv .....	1949.	11.	582	<b>C. C. I. F.:</b> Jelzésátvitel .....	1956.	10.	B/3
<b>Vass László:</b> Kánya Ernő: Vasútvonalak várható üzemviteli költségei .....	1953.	2.	79	<b>C. C. I. F.:</b> Mérések és mérőeszközök	1956.	1.	38
<b>Vághegyi Károly:</b> Hámori István: Vasúti motoros járművek .....	1951.	4.	180	<b>C. C. I. F.:</b> Távközlő vonalak védelme erősáramú vezetékek hatása ellen .....	1955.	2.	73
<b>Vincze Vilmos dr.:</b> Oltay Károly: Geodézia .....	1951.	11—12.	460	<b>Cukanov, P. P.:</b> A gépesített pályafenntartási főnökségek munkamódszerei .....	1954.	6.	238
<b>V. J.:</b> Blanter, Sz. H.: Áramátalakító alállomások elektromos berendezései .....	1950.	11.	25	<b>Csanádi György dr.:</b> Vasúti üzem ..	1954.	5.	199
<b>2. Könyvszemle</b>				<b>Cseke László:</b> Visegrád .....	1958.	5.	230
	Ev	Szám	Old.	<b>Cseri László</b> (szerk.): Üzemi energiazdálkodás (Energetikusok könyve) .....	1958.	7—8.	367
A „Haladó munkamódszerek” sorozat közlekedési tárgyú füzetei ..	1955.	2.	73	<b>Csizmadia Imre:</b> Motorkerékpárok 1957 .....	1958.	5.	230
<b>Aixinger István—Salusinszky László:</b> Ásványolajtermékek tárolása és szállítása .....	1955.	10.	403	<b>Csordás Zoltán—Jánoky Lajos—Orbán Miklós:</b> Irányítástechnika	1958.	7—8.	367
A kerék. Az „Autó—Motor” Kis-könyvtára .....	1957.	4.	147	<b>Csudakov, E. A.:</b> A gépkocsi elmélete .....	1956.	4.	159
A „Kis Technikus Könyvtár” modellezési kiadványai .....	1958.	4.	184	<b>Czére Béla dr.</b> (szerk): Az árufuvarozás kézikönyve .....	1955.	9.	359
<b>Andai Pál:</b> A mérnöki alkotás története .....	1959.	11.	536	<b>Czére Béla dr.</b> (szerk): Az árufuvarozás kézikönyve, 2. átdolg. és bőv. kiadás .....	1958.	1.	43
A „Panoráma” útikönyvek balatoni sorozata .....	1958.	7—8.	368	<b>Czére Béla dr.—Prohászka László</b> (szerk.): Hazai gépjárműközlekedésünk fejlesztése .....	1954.	5.	200
A Posta Kísérleti Intézet Közleményei. I. köt. ....	1960.	3.	143	<b>Czére—Vásárhelyi:</b> A közlekedés magyar nyelvű szakirodalmja 1953—1955 .....	1956.	9.	367
<b>Asboth Oszkár:</b> Géprepülés .....	1958.	5.	230	<b>Czére—Vásárhelyi:</b> A közlekedés magyar nyelvű szakirodalmja 1956—1958 .....	1960.	7.	324
A sebesség a vasutaknál .....	1953.	9.	340	<b>Davidovics, L. N.:</b> Gépkocsi üzemi létesítmények tervezése .....	1955.	4.	162
<b>Autóközlekedési Tudományos Kutató Intézet (Dr. Palotás Zoltán):</b> A korszerű közlekedési munkamegosztás alapjai .....	1960.	9.	407				

	Ev	Szám	Old.		Ev	Szám	Old.
<b>Dlugacs, B. A.:</b> Vasútállomások berendezései és munkájuk megszervezése .....	1954.	9.	355	<b>Horváth János:</b> Az útór kézikönyve, 2. jav. kiad. ....	1956.	1.	37
<b>Domnanich Imre—Radóczy Tamás—Sissovits József:</b> Javított gépjárművek átvétele .....	1955.	7—8.	322	<b>Hromcsenko, I. A.:</b> A korszerű fűtőház .....	1953.	9.	340
<b>Dosse, Joachim:</b> A tranzisztor ....	1958.	5.	230	<b>Jaglom, A. M.—Jaglom, I. M.—Hincsin, A. Ja.:</b> Az információelmélet matematikai alapjai .....	1959.	11.	536
<b>Dubinszkij, P. F.—Kosztjyin, I. I.:</b> Iparvasutak .....	1954.	12.	469	<b>Jevnyevics, A. Z.:</b> Emelő- és szállítóberendezések az építőanyagiparban .....	1954.	10.	392
<b>Elekes—Szaniszló—Ipésy:</b> Vasúti jegyvizsgálók zsebkönyve .....	1960.	2.	95	<b>Juba Ferenc dr.:</b> Hajóegészségtan ..	1957.	11—12.	403
<b>Endrényi—Márkus—Toókos:</b> Szállítás az építőiparban, 2. átdolg. és bőv. kiad. ....	1960.	8.	569	<b>Jurek Aurél:</b> Belsőégésű motorok ..	1955.	10.	403
<b>Ertl Róbert:</b> Vasútvonalak tervezése ..	1955.	7—8.	321	<b>Kalik, M. M.—Ogloblin, P. F.:</b> A ballesztmentes gépkocsivezetés ....	1959.	9.	355
<b>Falkevics, B. Sz.—Gyivakov, N. V.:</b> A gépkocsi vizsgálata .....	1955.	4.	162	<b>Kazakov, A. A.:</b> Térközbiztosító és vonatbefolyásoló berendezések ..	1955.	11.	440
<b>Fáy Károly—Braun Mátyás stb.:</b> Anyaggyártók könyve I. köt. ....	1956.	7—8.	325	<b>Kazakov, A. A.:</b> Villamos állomási biztosítóberendezések .....	1954.	9.	355
<b>Fekete György (szerk.):</b> A Budapest-Csepeli Nemzeti és Szabadkikötő távlati fejlesztése .....	1960.	2.	95	<b>Kásás Kálmán dr.:</b> A közlekedésfejlesztés gazdasági követelményei ..	1956.	10.	B/3
<b>Feledy Béla (szerk.):</b> Autósok, motorosok túráknyve .....	1956.	11—12.	460	<b>Kádár Géza (szerk.):</b> Rádiókészülékek kapcsolásai .....	1956.	10.	B/3
<b>Ferenczy Géza:</b> Aszfaltburkolatok ..	1960.	11.	511	<b>Kánya Ernő:</b> A fuvarozás mennyiségnek és önköltségnek összefüggése .....	1959.	4.	187
<b>Feuer Ferenc:</b> A gépkocsivezető szerepe a TMK-ban .....	1955.	12.	484	<b>Kézdi Árpád:</b> Kísérleti cementtalajutak építése és kipróbálása ..	1955.	12.	484
<b>Feuer Ferenc:</b> Gépkocsik karbantartása és javítása .....	1960.	11.	511	<b>Király Elemér (szerk.):</b> Budapesti útmutató 1956. ....	1956.	9.	367
<b>Feuer Ferenc—Menich József:</b> Gépjárművek tervszerű megelőző karbantartása .....	1954.	11.	432	<b>Komjagin:</b> A vasút vízellátása ....	1954.	1.	33
<b>Fingaret, D. B.:</b> A gépkocsiközlekedés élenjáró munkamódszerei ..	1955.	3.	118	<b>Kopasz Károly:</b> A vonatvábbítás mechanikája .....	1953.	6.	240
<b>Fodor Jenő—Mangel János:</b> Vasúti felvételi és áruforgalmi épületek ..	1954.	5.	199	<b>Korbonits Dezső:</b> Makadámutak korszerűsítése .....	1956.	3.	118
<b>Gajevszkij, O. K.:</b> Repülőmodellezés ..	1956.	1.	37	<b>Kovács György (szerk.):</b> Mélyépítő gyakorlati számítások .....	1958.	6.	284
<b>Galla Emil (szerk.):</b> Repülőorvostan ..	1958.	6.	284	<b>Kramarenko, G. V.—Afanaszjev, L. L.:</b> A gépkocsiszállítás üzemtana ..	1956.	3.	118
<b>Gáspár László—Hernádi György stb.:</b> Nagy magyar találmányok ....	1956.	7—8.	324	<b>Krauze, A. A.:</b> Közúti villamosvasutak tervezése, építése és fenntartása .....	1953.	9.	340
<b>Gorgyjejev, G. I.—Ziller, G. K.:</b> Gépkocsimotorok olajsűrői .....	1954.	7—8.	316	<b>Krekó Béla—BacsKay Zoltán:</b> Bevezetés a lineáris programozásba ..	1958.	7—8.	368
<b>Gorodnyev, I. I.—Miller, B. F.:</b> Hírközlő kábelek .....	1954.	12.	470	<b>Kristóf György:</b> Gázhegesztés ....	1958.	7—8.	368
<b>Gosztanyi Béla:</b> Vasúti felépítményi munkák gépesítése .....	1954.	9.	354	<b>Kroutl, Fr.:</b> Távkábeltechnika .....	1954.	11.	432
<b>Gurjev, N. D.:</b> Tolatás lökessorozatokkal .....	1954.	5.	200	<b>Kutasiné Péter Ágnes (szerk.):</b> Az úrhajózás .....	1957.	7—8.	288
<b>Haag Dezső:</b> A közúti gépjárművek üzemanyagnormája .....	1956.	4.	159	<b>Ladó László dr.:</b> A gazdaságos belső szállítás .....	1957.	11—12.	403
<b>Haag Dezső:</b> A gépjárműmotor kenése .....	1954.	11.	432	<b>Lebegyincev, M. M.:</b> A vasúti szállítótartályos áru fuvarozás megszervezése .....	1955.	9.	360
<b>Halász Tibor:</b> Vasúti vontatási szolgálát .....	1957.	9—10.	331	<b>Lehotzky Kálmán:</b> Az útépítés kézikönyve .....	1956.	3.	118
<b>Hegedűs—Isépy:</b> A vasúti raktárnok kézikönyve .....	1956.	11—12.	460	<b>Liener György:</b> Autótípusok .....	1959.	4.	187
<b>Hendel József:</b> Vasútállomások tervezése .....	1959.	10.	474	Magyarország állami közútjain az 1955—56. évben végrehajtott közúti forgalomszámlálás statisztikai eredményei, készítette az Útügyi Kutató Intézet Közlekedéstudományi osztálya .....	1958.	4.	183
<b>Horváth János:</b> Az útór kézikönyve ..	1954.	12.	470	<b>Makai István:</b> Rádióhíberesítés, javítás, behangolás .....	1954.	12.	470

	Év	Szám	Old.		Év	Szám	Old.
<b>Markó Iván:</b> Földrézsük biztosítása	1956.	4.	159	<b>Surányi Endre:</b> A gépkocsik üzemanyagfogyasztásának csökkentése	1955.	7—8.	322
<b>Markó Iván:</b> Műszaki rajz és szerkesztés	1958.	1.	43	<b>Surányi Endre:</b> A gépkocsi üzemzavarai és szükségjavítása	1955.	9.	360
<b>Mészáros Pál:</b> A vasúti tolatószer-mélyzet szolgálata és munkamódszerei (siklotatás)	1956.	2.	76	<b>Surányi Endre—Fülöp Gáspár:</b> A gépkocsiszerelést megkönnyítő módszerek	1955.	7—8.	322
<b>Mielke, Heinz:</b> Út a végtelenbe	1958.	4.	184	<b>Szamszonov, A. V.:</b> A vonatforgalom biztonságáért	1954.	10.	391
<b>Mihailich Győző dr.:</b> A XIX. és XX. századbeli hídépítés története	1960.	9.	407	<b>Szathmáry József:</b> Motoros mozdonyok és kisvasúti berendezések	1955.	7—8.	321
<b>Molnár János—Horváth Lajos:</b> Általános rádióvédelmtechnika	1955.	1.	30	<b>Szántó Emil:</b> Szemelvények a tehergépkocsiközlekedés üzemgazdasági összefüggéseiből	1960.	1.	29
Műszaki Értelmező Szótár 7—8. <b>Dr. Vásárhelyi Boldizsár</b> (szerk.): Közlekedésügy I. Kényszerpályás és közúti közlekedés, II. Hajózás, repülés, posta és csővezetékes szállítás	1960.	8.	369	125 cm <sup>3</sup> -es „B“-Csepel motorkerékpár kezelése	1956.	11—12.	460
<b>Nagy Lajos</b> (szerk.): Közlekedési és szállítási dolgozók évkönyve 1956	1956.	3.	119	<b>Szeles Pál:</b> A vasúti kocsik villamos világítása	1958.	1.	43
<b>Nagypál Sándor:</b> Mélyépítő művezetők zsebkönyve	1955.	9.	359	<b>Szentgyörgyi Sándor—Róna János:</b> A repülés elmélete	1956.	1.	37
<b>Nemesdy Ervin:</b> Íves vágányok kitézése és szabályozása I—II.	1954.	10.	391	<b>Széchy Károly dr.:</b> Alapozás I. Az al-talaj, mint szerkezeti anyag, 2. átdolg. kiadás	1957.	5.	188
<b>Nemesdy Ervin:</b> Vasúti ívkitűző zsebkönyv	1955.	6.	239	<b>Széchy Károly dr.:</b> Alapozási hibák	1958.	4.	184
<b>Ozorai Gyula</b> (szerk.): A kőbányá-szat kézikönyve 1. köt.	1956.	6.	244	<b>Szondy György:</b> Vasúti kocsik	1955.	7—8.	321
<b>Örkényi József:</b> A teljesítmény növelése a teherautófuvarozásban	1955.	1.	30	<b>Sztróka Kálmán:</b> Technikáról mindenkinek 1957.	1957.	4.	148
<b>Palotás László dr.</b> (szerk.): Mérnöki kézikönyv 1. köt.	1956.	2.	75	<b>Szűcs József:</b> A repülés ábécéje	1955.	2.	73
<b>Palotás László dr.</b> (szerk.): Mérnöki kézikönyv 2. köt.	1957.	7—8.	287	<b>Takách Miklós:</b> Vasúti vontatási épületek	1955.	12.	484
<b>Palotás László dr.</b> (szerk.): Mérnöki Kézikönyv 3. köt.	1959.	5—6.	282	<b>Tauber, M. I.:</b> Tehergépkocsiszállítás az építőiparban	1954.	10.	392
<b>Pesty László:</b> Akkumulátor kézikönyv	1956.	7—8.	325	<b>Ternai Zoltán:</b> A gépkocsi, 4. jav. és bőv. kiad.	1955.	1.	30
<b>Péterfia Ferenc:</b> Vasúti kocsik csapágyai	1954.	11.	432	<b>Ternai Zoltán:</b> A gépkocsi 5. jav. és bőv. kiad.	1956.	10.	B/3
<b>Plonszkij, V.:</b> A hajó története	1955.	3.	118	<b>Ternai Zoltán:</b> A gépkocsi 7. jav. és bőv. kiad.	1960.	1.	29
<b>Polgár György dr.:</b> A közlekedés rendje, 5. jav. kiad.	1956.	7—8.	324	<b>Ternai Zoltán:</b> A motorkerékpár	1958.	6.	284
<b>Polgár György dr.:</b> A közlekedés rendje, 8. átdolg. és bőv. kiad.	1958.	4.	183	<b>Ternai Zoltán:</b> A motorkerékpár, 2. jav. kiad.	1959.	4.	187
<b>Polgár György dr.:</b> A közúti közlekedés rendje, 11. jav. kiad.	1960.	7.	324	<b>Ternai Zoltán:</b> A motorkerékpár szerkezete és kezelése, 4. bőv. kiad.	1954.	12.	470
<b>Reményi-Gyenes István:</b> A gépjár-művezetők kötelességei és jogai, 2. átdolg. és bőv. kiad.	1956.	1.	37	<b>Ternai Zoltán:</b> Gépkocsik önműködő tengelykapcsolói és sebességváltói	1960.	3.	143
<b>Rilejev, G. Sz.—Krüger, P. K.—Ká-zakov, V. N.—Vilkevics, B. I.:</b> A Diesel-villamosmozdonyok üze-me és a Diesel-vontatás	1954.	6.	238	<b>Ternai Zoltán:</b> Korszerű gépkocsi-szerkezetek	1956.	7—8.	324
<b>Sabathiel József:</b> Mesterséges vízi-utak	1954.	7—8.	316	<b>Ternai Zoltán:</b> Korszerű gépkocsi-szerkezetek, 3. jav. kiad.	1958.	4.	183
<b>Sadricsev, V. A.:</b> Gépkocsik javítása	1955.	12.	484	<b>Téglás László:</b> Az útfenntartás gé-pesítése	1955.	7—8.	321
<b>Savirin, M. V.:</b> Tapasztalatok a fé-mek gyorsforgácsoló megmunká-lásában	1954.	6.	238	<b>Tihanyi László:</b> Repülőterek és re-pülőbiztonság	1954.	10.	392
<b>Sárík József:</b> Gépkocsikarosszériák karbantartása és javítása	1957.	7—8.	288	Tíz év a felszabadult főváros életéből. Összeáll. a Fővárosi Tanács Végrehajtóbizottsága által ki-jelölt munkaközösség	1956.	9.	367
<b>Starr, A. T.:</b> Rádióhírközlés	1957.	4.	147	<b>Tömösy M. Jenő:</b> Gépjármű-villa-mossági hibakeresés és javítás	1955.	10.	403

	Év	Szám	Old.		Év	Szám	Old.
<b>Tömösy M. Jenő:</b> Gépjármű-villamosági hibakeresés és javítás, 2. bőv. és átdolg. kiad. ....	1956.	6.	244	<b>Vásárhelyi Boldizsár dr. (szerk.):</b> Közlekedési pályák építésének és fenntartásának gépesítése, az I. Közlekedési Kongresszuson elhangzott előadások .....	1954.	7—8.	315
<b>Tömösy M. Jenő:</b> Gépjármű-villamosági hibakeresés és javítás, 3. bőv.-kiad. ....	1957.	5.	168	<b>Vásárhelyi Boldizsár dr.:</b> Közlekedésügy .....	1960.	3.	143
<b>Umblija, V. E.:</b> Munkatervezés a vasúti pályafenntartásnál .....	1954.	6.	238	<b>Vásárhelyi Boldizsár dr.:</b> Útépités-tan, 2. kiad. ....	1954.	7—8.	316
<b>Valent—Prohászka—Zsák:</b> Diesel gépjárműmotorok adagolóberendezései .....	1959.	10.	474	<b>Verebély László—Sztrókay Pál:</b> Villamosvasutak I. köt. ....	1955.	9.	359
<b>Varga János—Tóth Gyula:</b> Raktározás és raktárgazdálkodás .....	1955.	2.	73	<b>Veroszta Imre:</b> A tehergépkocsik szállítási teljesítményének növelése .....	1955.	7—8.	322
Vasúti Szakkönyvtár .....	1949.	1.	62	<b>Vlodavszkij, M. I.:</b> Önműködő vonatmegállító és mozdonyátorjelző berendezések .....	1955.	6.	238
<b>Vághegyi Károly (szerk.):</b> Mozdonyvezetők zsebkönyve .....	1958.	7—8.	367				
<b>Váradi—Varga:</b> Traktorok-autók ..	1959.	11.	536				

## B) Névmutató

Afanaszjev, L. L. 26  
 Aixinger István 25  
 Akay Elemér 11  
 Akszelyrod, L. Sz. 19  
 Andai Pál 25  
 Angeli György 20  
 Angyal Aladár 15  
 Asboth Oszkár 25  
 Asztahov, P. N. 11  
 Axjonov, I. JA. 8

BacsKay Zoltán 25, 26  
 Bajza Endre 8, 10  
 Bakoss Géza 8  
 Balatoni Sándor 23  
 Balás Árpád 21  
 Balázs Pál 25  
 Balló Alfréd 24, 25  
 Balogh Artur 15, 16  
 Balogh Emil 8  
 Balogh Tibor 16  
 Balokin, G. 13  
 Baranyai Sándor 5  
 Baránszky-Jób Imre 11, 19  
 Barát István 14  
 Barki 25  
 Barmin, V. V. 25  
 Bauda Vilmos 20  
 Bánki Dónát 15  
 Bebrits Lajos 22  
 Beczkóy József 11  
 Belavencev, N. V. 25  
 Benedek István dr. 13  
 Benkő László dr. 14, 16, 23  
 Berczik András 15, 17, 18, 19, 20, 22  
 Bereczky Roland 11, 24  
 Berezinszkij, A. R. 24  
 Bescsev, B. P. 8  
 Bethlendy György 25  
 Bélay József dr. 20, 23  
 Bényei András 18, 21, 22  
 Béres Lajos 8  
 Biacs Nándor 13  
 Bihary Károly 9  
 Blanter, Sz. H. 25  
 Bona Lajos 5  
 Boromisza Tibor 9, 15  
 Borsos József 17  
 Bölcskei 25  
 Braun Mátyás 26  
 Brodszky Dezső 11, 15  
 Bronts Lajos 5, 9, 11, 12

Budrin 25  
 Bugajec, T. A. 25  
 Burkus Béla 9  
 Cholnoky Tibor 18  
 Chovikov, P. P. 19  
 Cukanov, P. P. 25  
 Czére Béla dr. 4, 5, 6, 8, 13, 20, 21, 22, 23, 24, 25  
 Czitary, Eugen dr. 6, 19  
 Czuni István 15

Csaba 25  
 Csajághy Antal 15  
 Csala Albert 8, 13  
 Csanádi György dr. 4, 5, 8, 13, 24, 25  
 Csang Csing Tze 9, 23  
 Cseh Sándor 16  
 Csehidi Géza 20  
 Csehily Géza 20, 24  
 Cseke László 25  
 Csentes Lajos 17  
 Cseri László 25  
 Csermomorgyik 25  
 Csi Yen-lang 9, 23  
 Csikhelyi Béla 16, 18  
 Csiszár Imre 16  
 Csizmadia Imre 25  
 Csongrádi István 19  
 Csordás Zoltán 25  
 Csudakov, E. A. 25  
 CsuHay Dénes 4, 17, 23

Darin Sándor 6  
 Davidovics, L. N. 25  
 Dedics Imre 21  
 Déri Emil 11  
 Déri Tibor 13, 17  
 Diesel Rudolf 7  
 Diószegi Zoltán 8  
 Djevjakovics, G. M. 9  
 Dlugacs, B. A. 26  
 Dmitrijevics 12  
 Dolgov, N. M. 6  
 Domnanich Imre 26  
 Dosse, Joachim 26  
 Dubinszkij, P. F. 26  
 Dubinyin, G. V. 25  
 Dubravesik Károly 11  
 Duzs János 6, 23  
 Düttmer József 5, 6, 9, 19  
 Dzsunkovszkij, N. N. 24

Elekes 26  
 Endrényi 26  
 Erdélyi János 15  
 Erdélyi Tibor 9  
 Erdős László 22  
 Ertl Róbert 6, 8, 9, 13, 24, 26  
 Égle László 1  
 Éles István 13, 24

Facsády Kálmán 6  
 Falkevic, B. Sz. 26  
 Faragó Béla 19  
 Faragó Ferenc 6, 13  
 Farkas Gábor 6, 17, 19  
 Fazakas Sándor dr. 13  
 Fazekas József 17  
 Fábry Gusztáv 11  
 Fáy Károly 26  
 Fehérvári László dr. 13  
 Fekete András 4, 6, 13, 17, 20, 22  
 Fekete György 20, 23, 26  
 Fekete Károly 17, 19  
 Feledy Béla 14, 16, 26  
 Felföldi Ferenc 15  
 Felföldi László dr. 6, 13, 17, 24  
 Fenner, Wolfgang 11  
 Ferdinánd László 20  
 Ferenczy Géza 26  
 Feuer Ferenc 26  
 Fialovits Béla 11  
 Filep Lajos 20  
 Fingarét, D. B. 26  
 Fischer, Klaus 11  
 Fodor Jenő 26  
 Folly Róbert 21  
 Fort, Bohumil 11  
 Fónyad József 11  
 Füle Endre 11  
 Fülöp Gáspár 27

Gajári József 24  
 Gajevszkij, O. K. 26  
 Galickij 25  
 Galla Emil 26  
 Gábor Péter 19, 23  
 Gáborján Ernő 9  
 Gál Tibor 17  
 Gáll Endre 9  
 Gáll Imre dr. 6, 17, 18, 19  
 Gáspár László 15, 26  
 Gáspár Sándor 8  
 Gelei Sándor 25

Gerle György 4, 17  
Gheorghiu-Dej 8  
Gibsmán, A. E. 14  
Góra Béla 9  
Gorgyejev, G. I. 26  
Gorodnyev, I. I. 26  
Gosztonyi Béla 9, 26  
Gulyás László 16  
Guóth Béla dr. 20  
Gurisatti Ferenc 19  
Gurjev, N. D. 26

Gyergaljev, V. M. 25  
Gyivakov, N. V. 26  
Gyoskin 24  
Gyórfy Gyula 18  
György István 19  
Gyulai Géza 17

Hág Dezső 16, 26  
Hacsaturov, T. Sz. 4, 5, 14, 24  
Hadfy Kovács Iván 17  
Hajdú Imre 11  
Hajnóczy László 5  
Halász Tibor 14, 26  
Hankóczy Jenő 20  
Haris Béla dr. 17  
Harmati Sándor 6, 8, 11, 13, 16, 23  
Hartyányi István 11  
Hámori István 25  
Hegedűs Gyula dr. 5, 14, 24, 26  
Heiczman János 25  
Heller György 11, 12  
Hendel József 26  
Hensch Zoltán 20  
Herenguel, Jean 11  
Hernádi György 26  
Hernádi Gyula 17  
Heynke Oszkár 12  
Héder László dr. 14  
Hincsin, A. Ja. 26  
Hodatajev, V. 5  
Holop Adolf 20  
Horváth Gyula 21  
Horváth János 26  
Horváth Lajos 27  
Horváth László Gábor dr. 6, 8, 14, 15  
Horváth Sándor 20  
Horváth Sándor dr. 12, 13  
Hromcsenko, I. A. 26

Imre Géza 22  
Inotai Tibor 17  
Ipolyi Károly 21  
Isépy István dr. 26  
Ivócs Béla 14

Jaglom, A. M. 26  
Jaglom, I. M. 26  
Jakab István 17  
Jakab Sándor 15, 16, 17, 23  
Javorik László dr. 6, 9  
Javorniczky, Jan 9  
Jákói Géza 17

Jáky József dr. 7  
Jándy Géza 6, 22, 23  
Jánoky Lajos 25  
Járay Jenő 15  
Jefremov, I. Sz. 6  
Jenei Kálmán dr. 13  
Jevnyeics, A. Z. 26  
Józsa Ferenc 19  
Juba Ferenc dr. 26  
Jurcsenko, J. F. 14  
Jurek Aurél 26

Kadocsa Gyula dr. 21  
Kaganovics, L. M. 8  
Kaján Béla 15, 16, 17  
Kalik, M. M. 26  
Kalinyin, Sz. 12  
Kandó Kálmán 13  
Kanyó Mátyás 14, 21  
Karpov, A. 13  
Kassai István 17  
Katcen 25  
Kazakov, A. A. 26  
Kazakov, V. N. 27  
Kádas Kálmán dr. 5, 6, 7, 14, 24, 26  
Kádár Ferenc 20  
Kádár Géza 21, 26  
Kádár László 20  
Kálnoki Kis Sándor 18  
Kánya Ernő 5, 7, 12, 14, 25, 26  
Kenyeres István 14, 17  
Keresztes Péter 12  
Kerkápoly Endre 9, 11, 12, 23, 24  
Kertai Dénes 25  
Kertész Ferenc 7, 14  
Kézdí Árpád 24, 26  
Kindierszky Emil dr. 21  
Király Elemér 26  
Kiss László dr. 7  
Kiss Tibor 21  
Klimeš, Ferdinand dr. 9  
Kocsetov, L. V. 25  
Kollai János 11  
Kolimár György 16  
Koller Sándor 15, 16, 18, 22, 23  
Komjagin 26  
Kopasz Károly 12, 13, 24, 26  
Korányi Imre dr. 7  
Korbonits Dezső 15, 23, 26  
Kosztyn, I. I. 26  
Kovács György 15, 24, 26  
Kovács László 7, 13, 14  
Kovács László dr. 17  
Kovács Sándor 14  
Kovács Alajos 9, 22  
Környei Ferenc 12  
Kőrösi Gábor 12  
Körtvélyesi Antal 24  
Kövesdy László 12  
Krajewski, Mieczyslaw 18, 24  
Kramarenko, G. V. 26  
Krausz György 13  
Krauze, A. A. 26  
Krekó Béla 25, 26  
Krempels Tibor 19

Kristóf György 26  
Krisztinkovics Béla 16  
Kroutl, Fr. 26  
Krupa, Juraj 12, 24  
Krüger, P. K. 27  
Kubinszky Mihály 7, 9, 15, 21  
Kucsara Pál 14  
Kun 25  
Kutasiné Péter Ágnes 26  
Kutasy Lajos 9, 24  
Kuznyecov, B. T. 25  
Kürti Gusztáv 19

Ladó László dr. 26  
Lálity Gyula 13  
Láng-Miticzky 25  
Lebengyincev, M. M. 26  
Lehotzky Kálmán 15, 16, 17, 18, 24, 26  
Leibbrand, Kurt dr. 18  
Lengyel László 9  
Liener György 26  
Lorenz, Manfred 11  
Louda, Jaroslav 12  
Lozinszkij 14  
Lőcsei Pál 9  
Lugosy István 9

Madarász Aladár 14, 18  
Major Ferenc 17  
Majoros Ferenc dr. 21  
Makai István 26  
Makádi József 11  
Mamantov, V. 9  
Mangel János 9, 22, 26  
Markó Iván 27  
Marosi Béla 12  
Marton Imre 8  
Marton Vilmos 12  
Matalaszov, Sz. F. 24  
Márfai Tibor 15, 16, 18  
Márkos Jenő dr. 14, 15, 16, 18, 22  
Márkus 26  
Mátyássy Zoltán dr. 13  
Meisels István 15  
Meller Vilmos 16  
Menczer Mihály 18  
Menich József 26  
Merhán Miklós 9  
Mestyaneck Ervin 7, 8, 9, 12  
Mérei Béla 22  
Mészáros Komáromi László 15  
Mészáros Pál dr. 13, 27  
Mészáros Vince dr. 7, 8, 20  
Mielke, Heinz 27  
Mihailich Győző dr. 27  
Mikus József 9  
Milbauer, Miloš 9  
Miller, B. F. 26  
Miltényi Gyula 16  
Mira János 8, 12, 14  
Mizsér Jenő 20  
Mogyorosy Rudolf 14  
Moljarcsuk 12  
Molnár György Zoltán 22

Molnár János 15, 26  
Muljukin, F. 8  
Murányi Tamás 16  
Murzin 24  
Muzsnyay László 15, 16

Nagy Endre 17, 18  
Nagy József 5, 9, 24  
Nagy Lajos 27  
Nagy Rudolf 19  
Nagy Sándor 24  
Nagypál Sándor 27  
Nádor Ferenc 21  
Nánássy Béla dr. 13  
Nemes József 9  
Nemes Tihamér 21  
Nemesdy Ervin 9, 10, 24, 27  
Nemeskéri-Kiss Géza 10  
Németh József 7, 8  
Nógrádi László 15

Nyári Sándor 16

Ocskay Szilárd 21  
Ogloblin, P. F. 26  
Oltay Károly 25  
Orbán Miklós 25  
Orosz János 14  
Orosz József 8  
Oroszváry László 12  
Oszipov 25  
Ozora Gyula 27

Örkényi József 27

Palotás László dr. 27  
Palotás Zoltán dr. 7, 10, 25  
Papp Endre dr. 5, 22  
Papp István 5, 7, 22  
Pálvölgyi István dr. 13  
Pápay István 12  
Párkai István 7, 12  
Pásztor Endre 16  
Pásztor József 18, 20  
Perlin, I. 18  
Pesty László 27  
Petrov, V. 7  
Petrovsky, Frantisek dr. 7  
Péterfia Ferenc 27  
Pintér László 12  
Pirkó József 8  
Piszarev, S. G. 25  
Plonszkij, V. 27  
Póczy Mihály dr. 10  
Pokrovszkij, M. A. 11  
Polgár György dr. 27  
Popovits János 17  
Pósa Jenő 11  
Potapov, V. T. 24  
Potthoff, Gerhart dr. 7, 13  
Povorozsenko, V. V. 14  
Prieszol József 5  
Prohászka László 15, 25, 28  
Puskás László dr. 5  
Puskás Tivadar 21

Quittner Ede 7

Raáb Lajos 10  
Radó Dezső 8  
Radóczy Tamás 26  
Rajcher, G. 14  
Rácz Lajos 16  
Rehbein, Gerhard dr. 7  
Reiner Imre 10  
Reis László 12, 20  
Remete Györgyné 17  
Reményi-Gyenes István 27  
Retezár Jenő 7, 10  
Reutt, E. K. 11  
Riljejev, G. Sz. 12, 27  
Rodjimov 24  
Roginszkij 24  
Róna János 27  
Rónai Rudolf 21  
Rosta László 12  
Rostássy István 19  
Rózsa László 19  
Rozsnyai Károly 10, 13  
Rödönyi Károly 8, 24  
Ruisz Rezső dr. 15, 16, 18, 19, 21, 24  
Rühl Lajos 20

Sabathiel József 27  
Sadricsev, V. A. 27  
Sahunyánc, G. M. 10  
Salló Ferenc 21  
Salusinszky László 25  
Sarbó Tamás 8, 24  
Savirin, M. V. 27  
Sárik József 27  
Sármezey István 18  
Scharbert Gyula 20  
Schelzel, Manfred dr. 20, 24  
Schilling Ferenc 20  
Schmid, Karel 12  
Schmid, Lothar 10  
Schweiger Gáspár 10  
Sebestyén Andor 10, 13, 25  
Sejnfájn, M. 15  
Sidlovics József 22  
Sidó Ferenc 16  
Sikolya Ferenc 11  
Simonkovics Sándor 19, 24  
Siskin 12  
Sissovcics József 16  
Sissovcics József 26  
S. Kovács István 23  
Smakov, P. V. 21  
Soltész István 17  
Sombor József dr. 7  
Somhegyi Ferenc 5  
Somkuty Árpád 8  
Spoljanszkij, M. N. 19  
Starr, A. T. 27  
Steinmetz István 10, 18, 19  
Stejskal, Jan dr. 7  
Stirljajev, V. 13  
Stricz József 20  
Sulman, A. 15

Surányi Endre 27  
Synek, V. 7

Szabó Dezső 5, 8, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 24, 25  
Szakolcai Frigyes 19  
Szalay Ferenc 17  
Szalontay Valér 14  
Szamszonov, A. V. 27  
Szaniszló 26  
Szathmáry József 27  
Szálka György 10  
Szántó Emil dr. 17, 27  
Szeles István 10, 12  
Szeles Pál 27  
Szelke Árpád 20  
Szemere János dr. 8, 10  
Szemkeő Gáspár 22  
Szemotán Alajos 16  
Szentaskó Antal 15  
Szentgyörgyi Károly 7, 10, 24  
Szentgyörgyi Sándor 27  
Szentirmai Károly 25  
Szepeslublói László 10, 24  
Szeregin, A. S. 8  
Szergejev, E. Sz. 8  
Széchenyi István 21  
Széchy Károly dr. 18, 27  
Székely János 20  
Szép Andor dr. 15, 18, 20, 21, 24  
Szilágyi György 7  
Szilárd János 12  
Szirtes Tamás 17  
Szondy György 12, 27  
Szódi László 10  
Sztankóczy Zoltán dr. 5, 7, 14, 23, 25  
Sztrókay Kálmán 27, 28  
Sztrókay Pál 12  
Szűcs Ferenc dr. 7  
Szűcs József 21, 27  
Szűcs László 21

Takách Gyula 21, 22  
Takács Miklós 25, 27  
Tancjur, A. D. 11  
Tauber, M. I. 27  
Tábori István 8  
Ternai Zoltán 27  
Téglás László 27  
Téni Ferenc 12  
Thamm Frigyes 12  
Thimár János 10  
Tihanyi László 7, 27  
Toókos 26  
Torjai Béla 7, 14, 17, 18, 19, 25  
Tóth Gyula 28  
Tóth István 12  
Tóth Kálmán 12  
Tóth Lajos 21  
Tölgyes Lajos 12  
Tömösy M. Jenő 27, 28  
Török Kálmán 10  
Trofimov, A. N. 19  
Turányi István 5, 7, 8, 24  
Turek, Adolf 12

Udvarhelyi 25  
Uljujev, D. I. 9  
Umblija, V. E. 28  
Unyi Béla 8, 10, 23

Vajda Endre dr. 21  
Valent 28  
Varga Ferenc 25, 28  
Varga György 13  
Varga István dr. 8  
Varga János 22, 28  
Varga József dr. 15  
Varjú Béla 12  
Vas József 21  
Vasadi Sándor 10  
Vass Dénes 9  
Vass László 13, 25  
Vasvári Rezső 12  
Vághegyi Károly 25, 28

Vági György 15, 16  
Válóczi László dr. 7, 8, 21  
Vándorffy József 7  
Váradi János 7, 16, 17, 28  
Váradi József 23  
Várkonyi Dezső dr. 15  
Vásárhelyi Boldizsár dr. 5, 7, 10, 15,  
16, 19, 24, 25, 27, 28  
Verebély László 13, 28  
Veroszta Imre 5, 16, 28  
Vilkeviics, B. I. 27  
Vilmos Endre dr. 21  
Vincze István 8  
Vincze Vilmos dr. 25  
Viosz Ferenc 13  
Vizelyi György 13  
Vlaszov, I. I. 13  
Vlodavszkij, M. I. 28  
Volgin, L. 7  
Vrba, Eugen 7, 24

Wagener, Hermann dr. 14  
Westsik György 7

Zaránd Sándor 12  
Žák, Jozef 11, 13  
Zelovich Kornél 5  
Zentai Béla 21  
Zerkovitz Béla 15, 16  
Ziller, G. K. 26  
Zolnyikov, Sz. Sz. 13  
Zopf, Karel 10  
Zoványi Miklós 13  
Zubriljin 24  
Zvankov, V. V. 5

Zsadányi Guidó dr. 18  
Zsák 28  
Zsigacsov, B. E. 13